

CLIMAT: DES BOULEVERSEMENTS CONSTATES (2012)

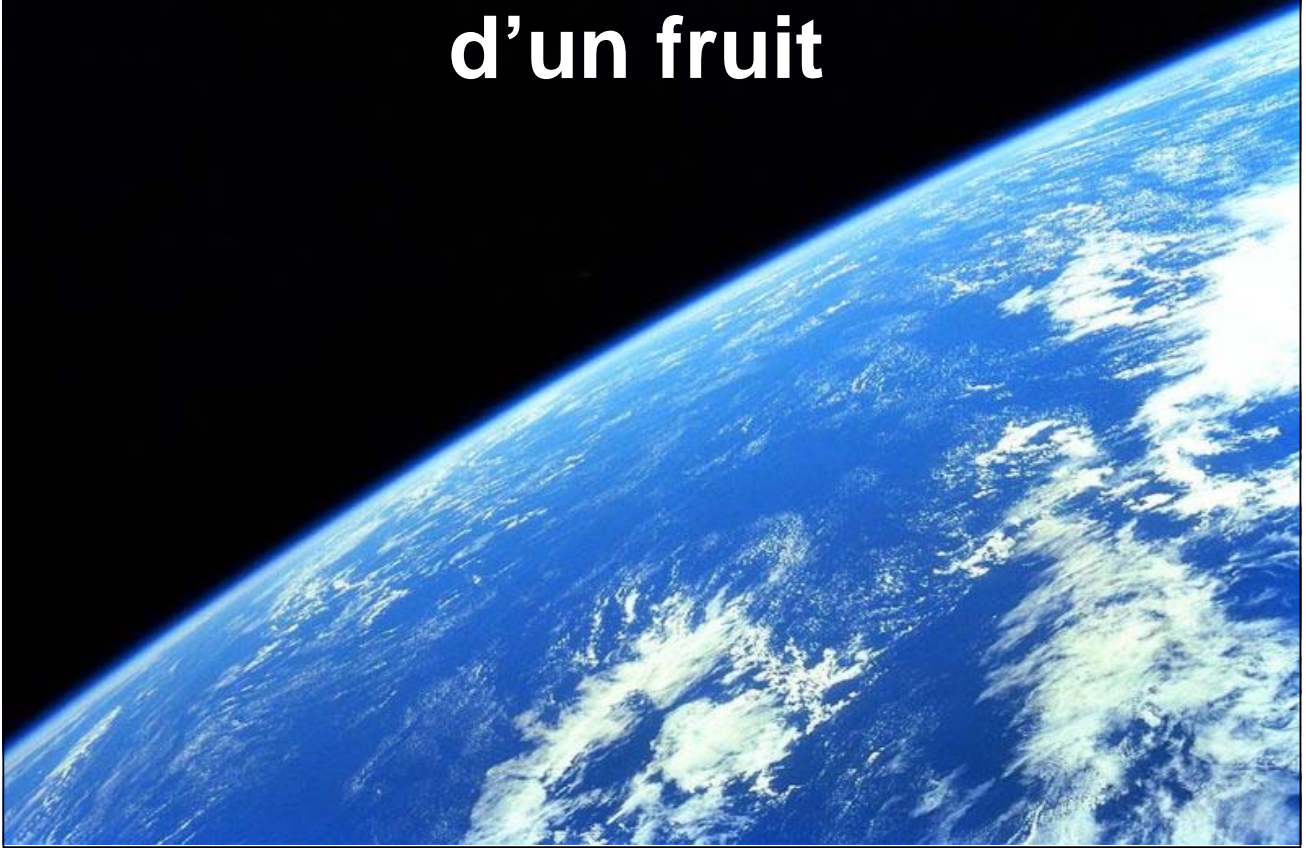
Pierre Ozer

Département des Sciences et Gestion de l'Environnement



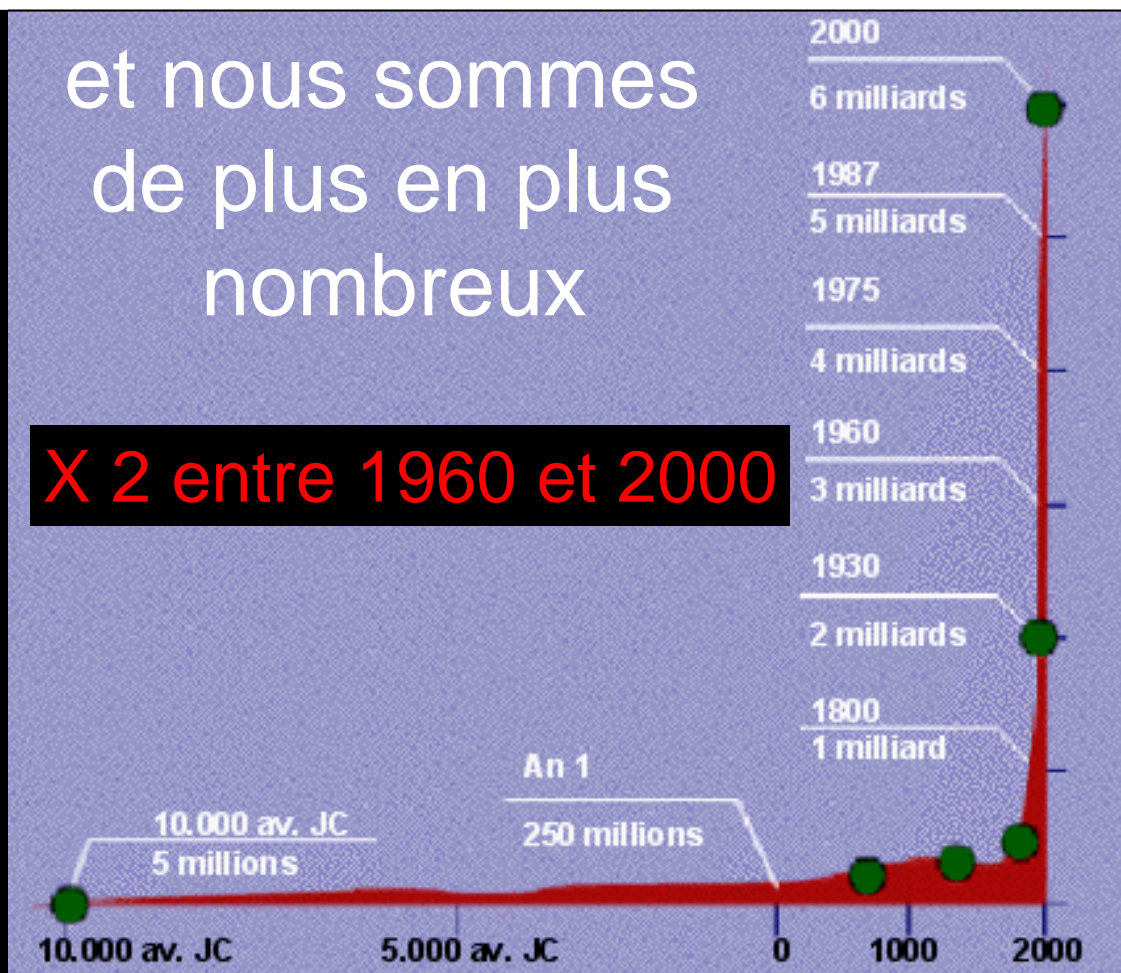
Angers, 17 janvier 2012

Nous vivons dans la pelure d'un fruit

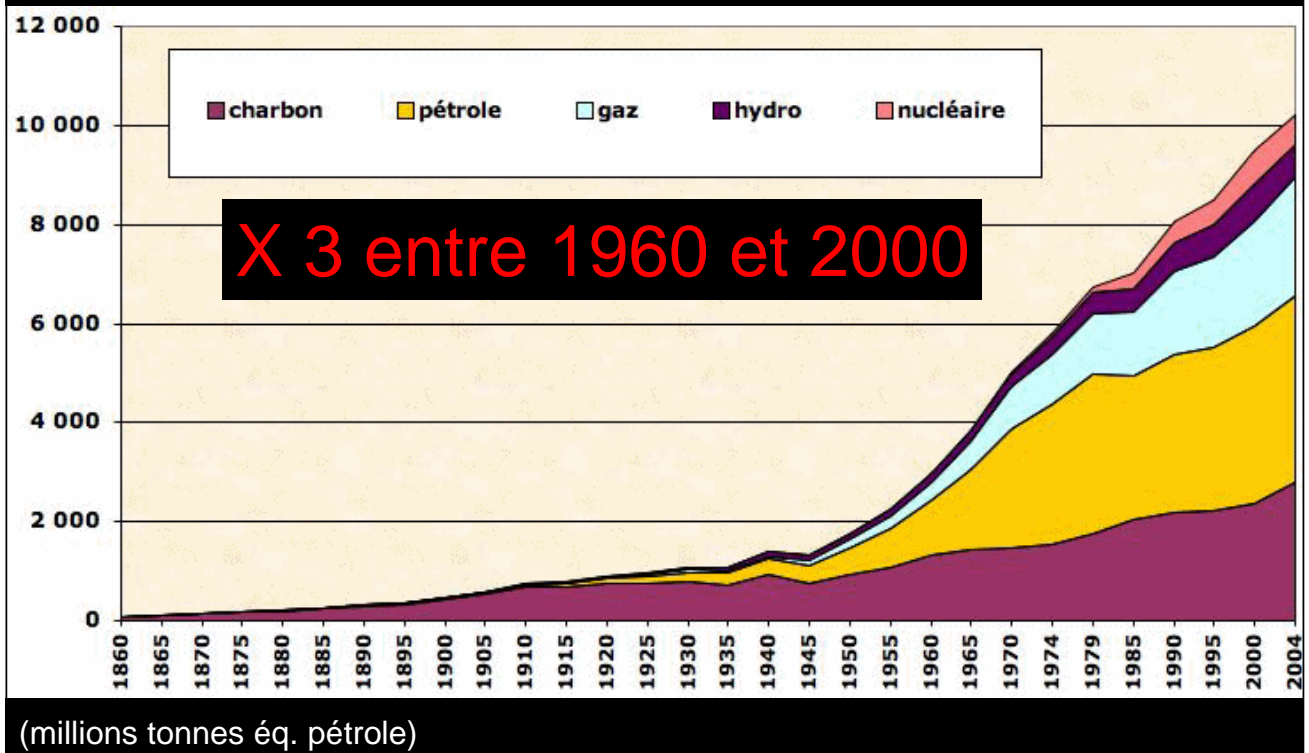


et nous sommes
de plus en plus
nombreux

X 2 entre 1960 et 2000



Avec des besoins énergétiques croissants



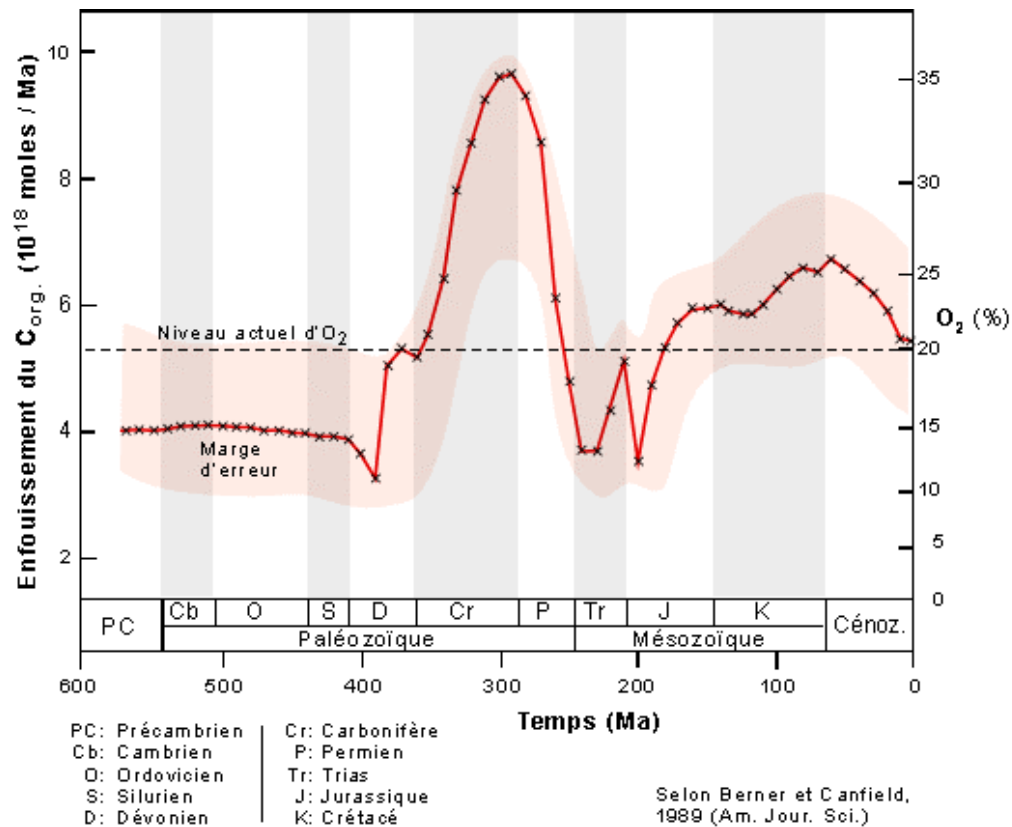
L'homme est esclave du pétrole



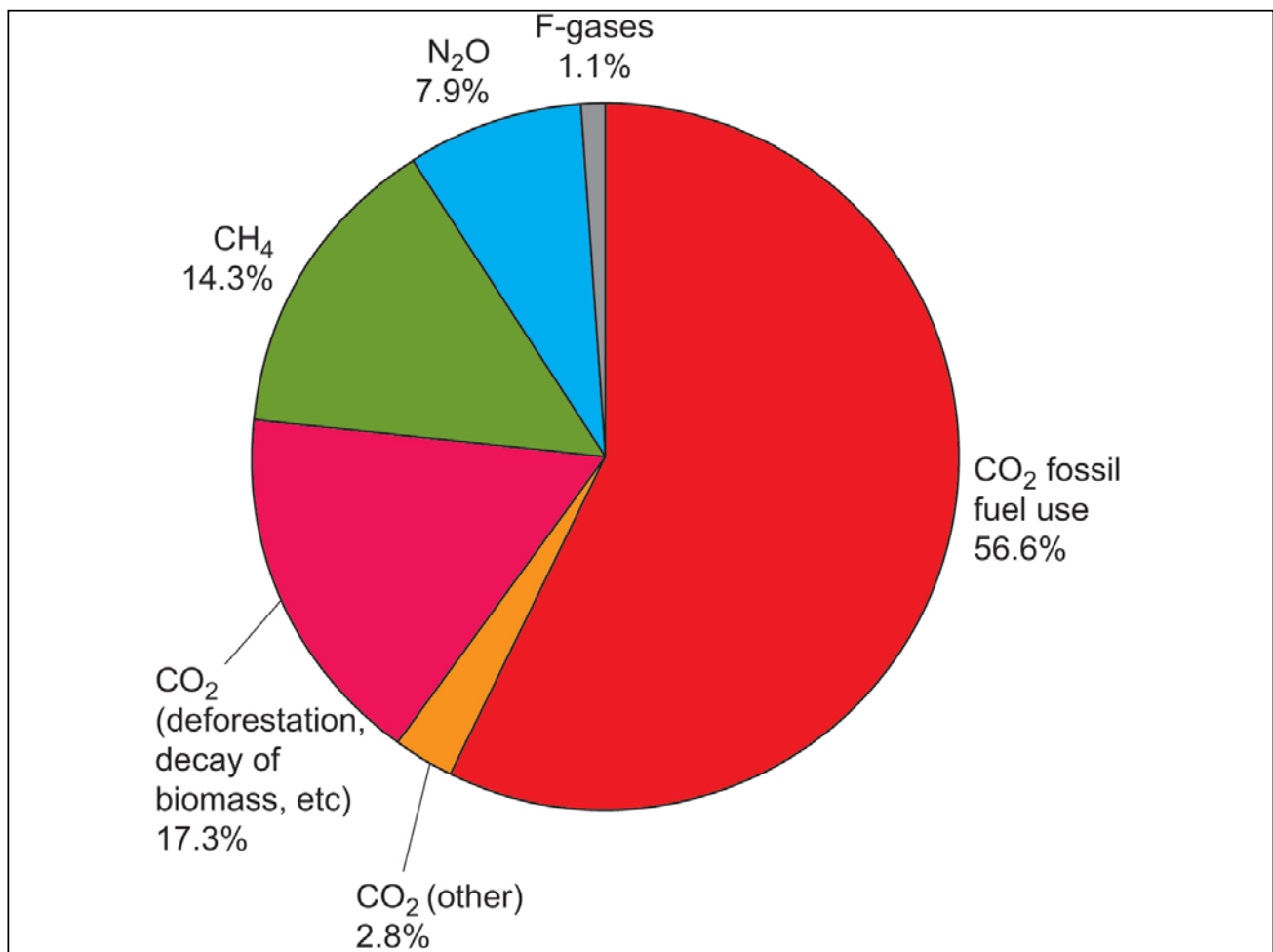
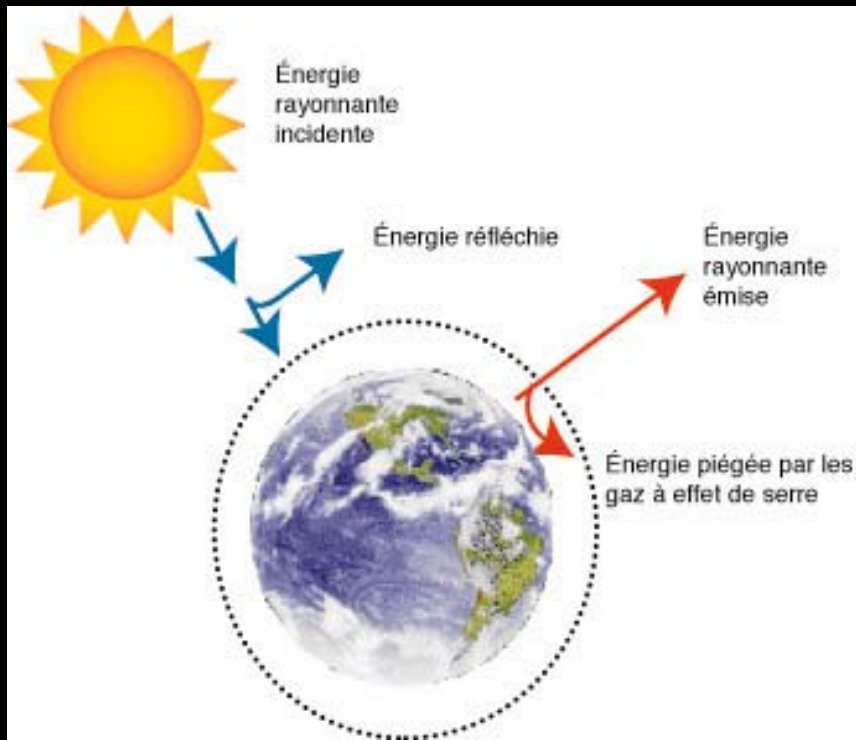
1 litre



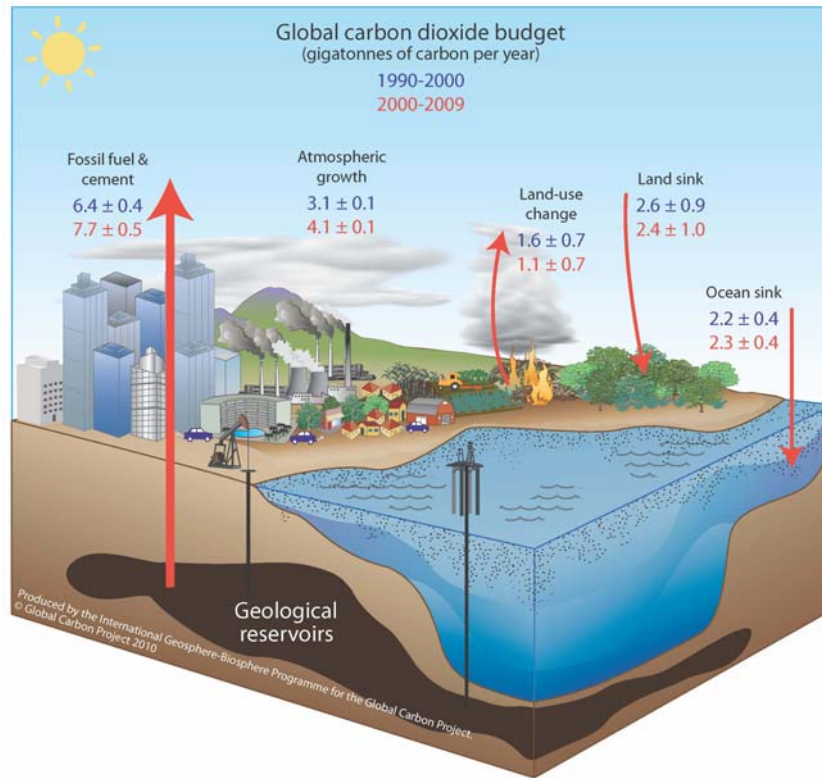
...et brûle les réserves fossiles



L'effet de serre, c'est bon pour la vie



Cycle du carbone (1990s vs 2000s)



1990s:

39%

2000s:

47%

Global Carbon Project 2010

Cycle du carbone (2000-2009)

$7.7 \pm 0.5 \text{ PgC y}^{-1}$



+

$1.1 \pm 0.7 \text{ PgC y}^{-1}$



$4.1 \pm 0.1 \text{ PgC y}^{-1}$

47%



2.4 PgC y^{-1}

27%

Calculated as the residual of all other flux components



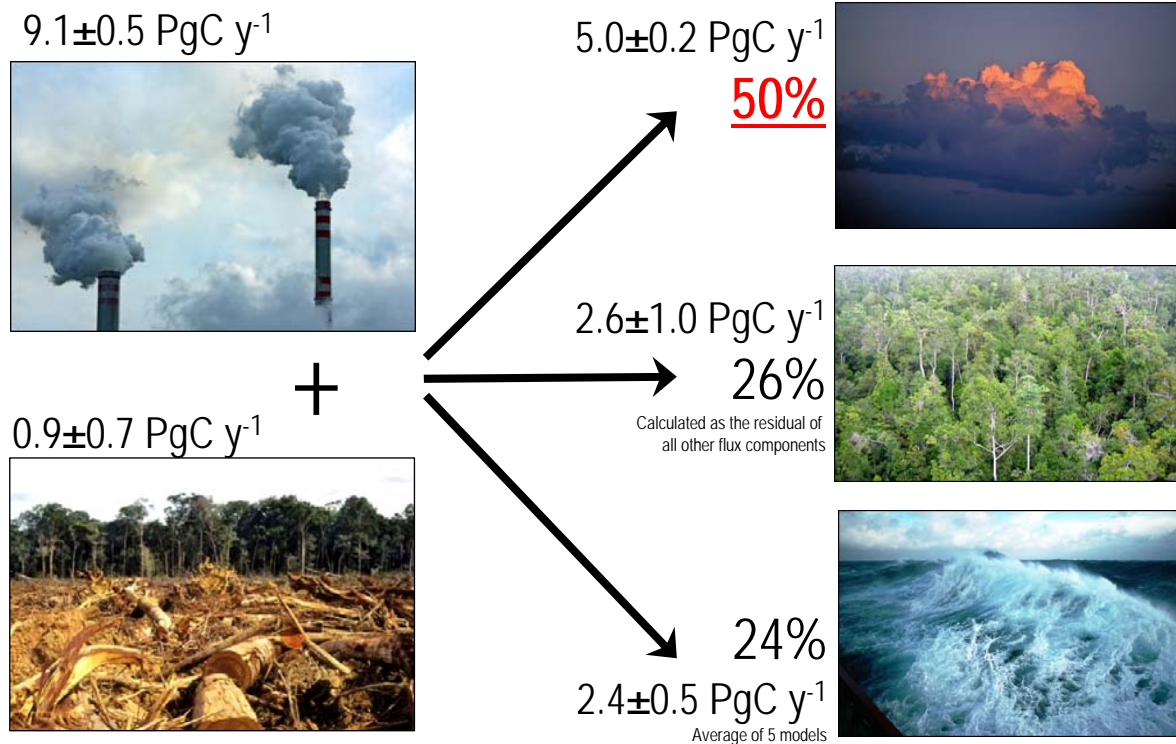
26%

$2.3 \pm 0.4 \text{ PgC y}^{-1}$

Average of 5 models



Cycle du carbone (2010)

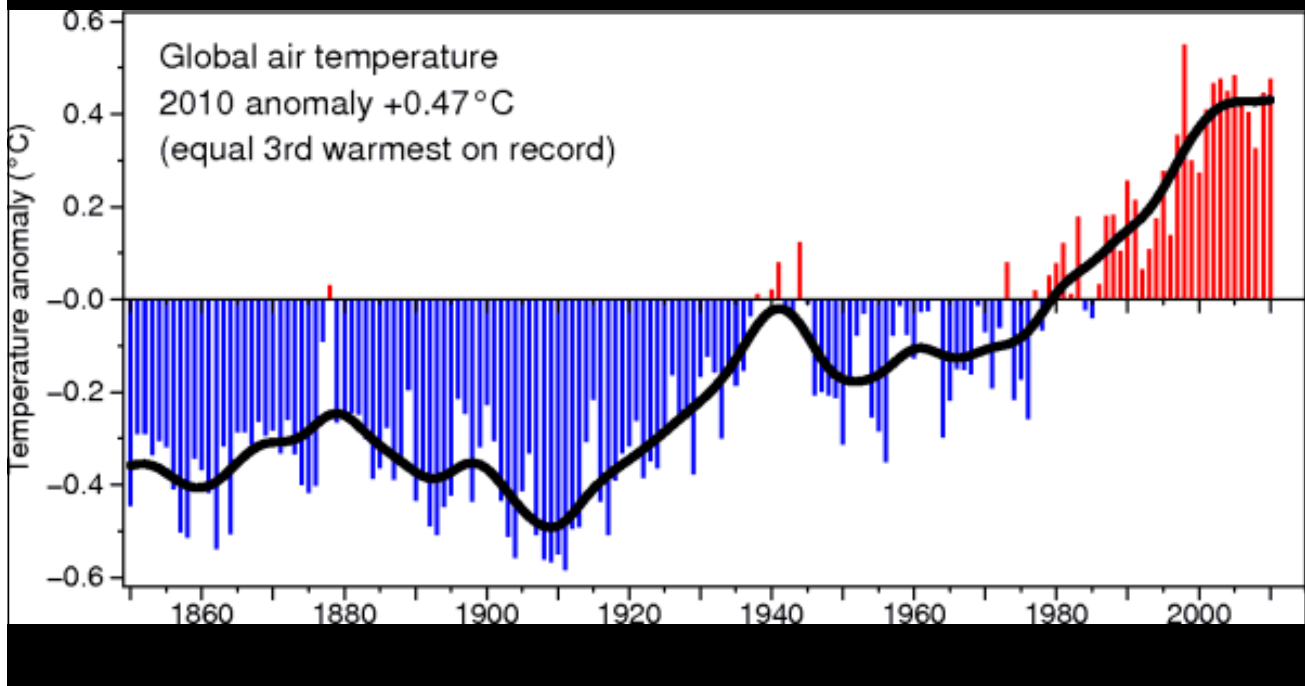


Global Carbon Project 2010; Updated from Le Quéré et al. 2009, Nature Geoscience; Canadell et al. 2007, PNAS

Le Groupe d'experts Intergouvernemental sur l'Evolution du Climat (GIEC) ou IPCC

- Créé en 1988 (OMM et PNUE)
- Mandaté pour établir des synthèses des publications existantes (« peer reviewed »)
- Etat des lieux (rapport d'évaluation ou « assessment reports »), rapport spéciaux, guides méthodologiques
- 3 groupes de travail et une équipe spéciale :
 - WG I : les bases scientifiques
 - WG II : les conséquences
 - WG III : les solutions
 - Equipe spéciale sur les méthodologies d'inventaire

La période 2001-2010 ($0,44^{\circ}\text{C}$ au-dessus de la moyenne 1961-1990) a été $0,20^{\circ}\text{C}$ plus chaude que la décennie 1991-2000 ($0,24^{\circ}\text{C}$ au-dessus de la moyenne 1961-1990).



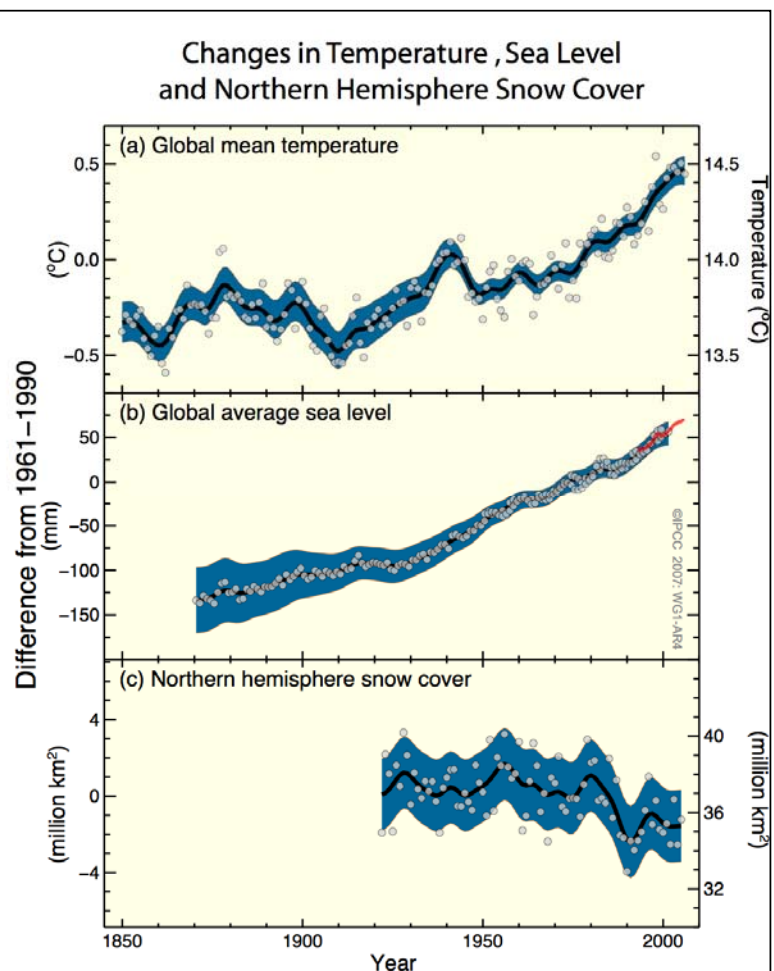
Les travaux du WG1: les faits

- Augmentation de la température moyenne mondiale ($+0.74^{\circ}\text{C}$ au 20^e siècle, 10 années les plus chaudes depuis 1998)

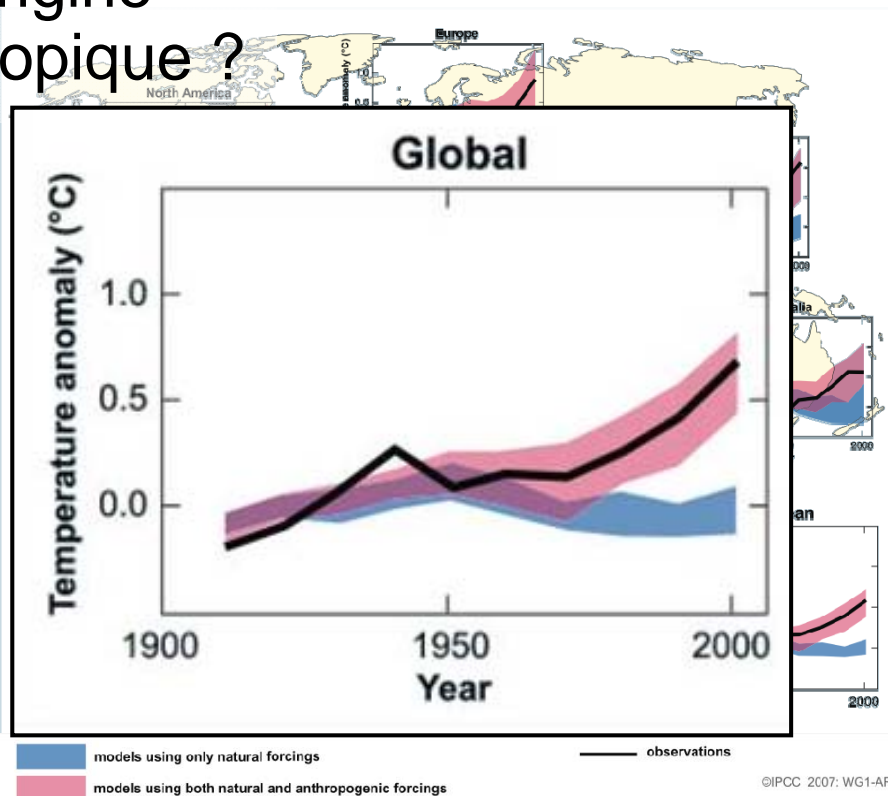
Augmentation du niveau de la mer:

- 1,3 mm/an depuis 1870
- 1,8 mm/an depuis 1961
- 3,1 mm/an depuis 1993

Retrait des glaciers et de la couverture neigeuse



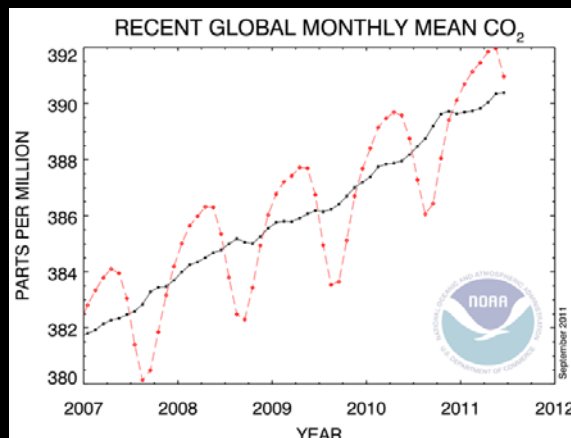
Origine anthropique ?



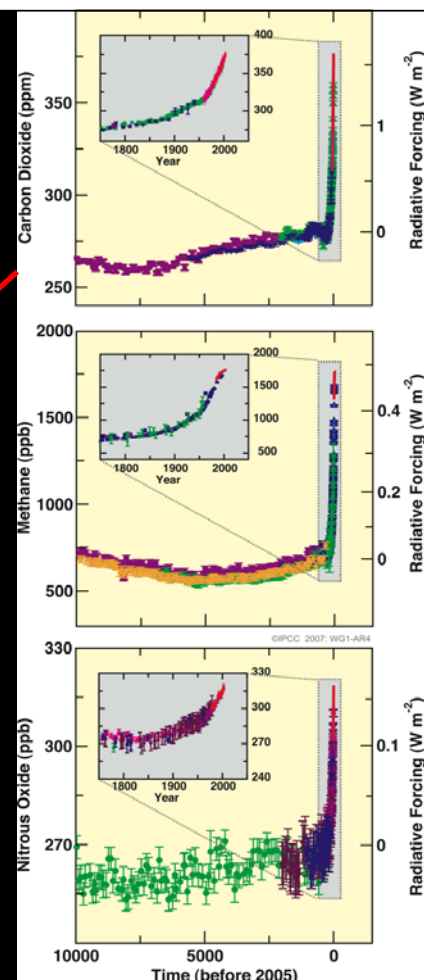
Les travaux du WG1 : les émissions de GES

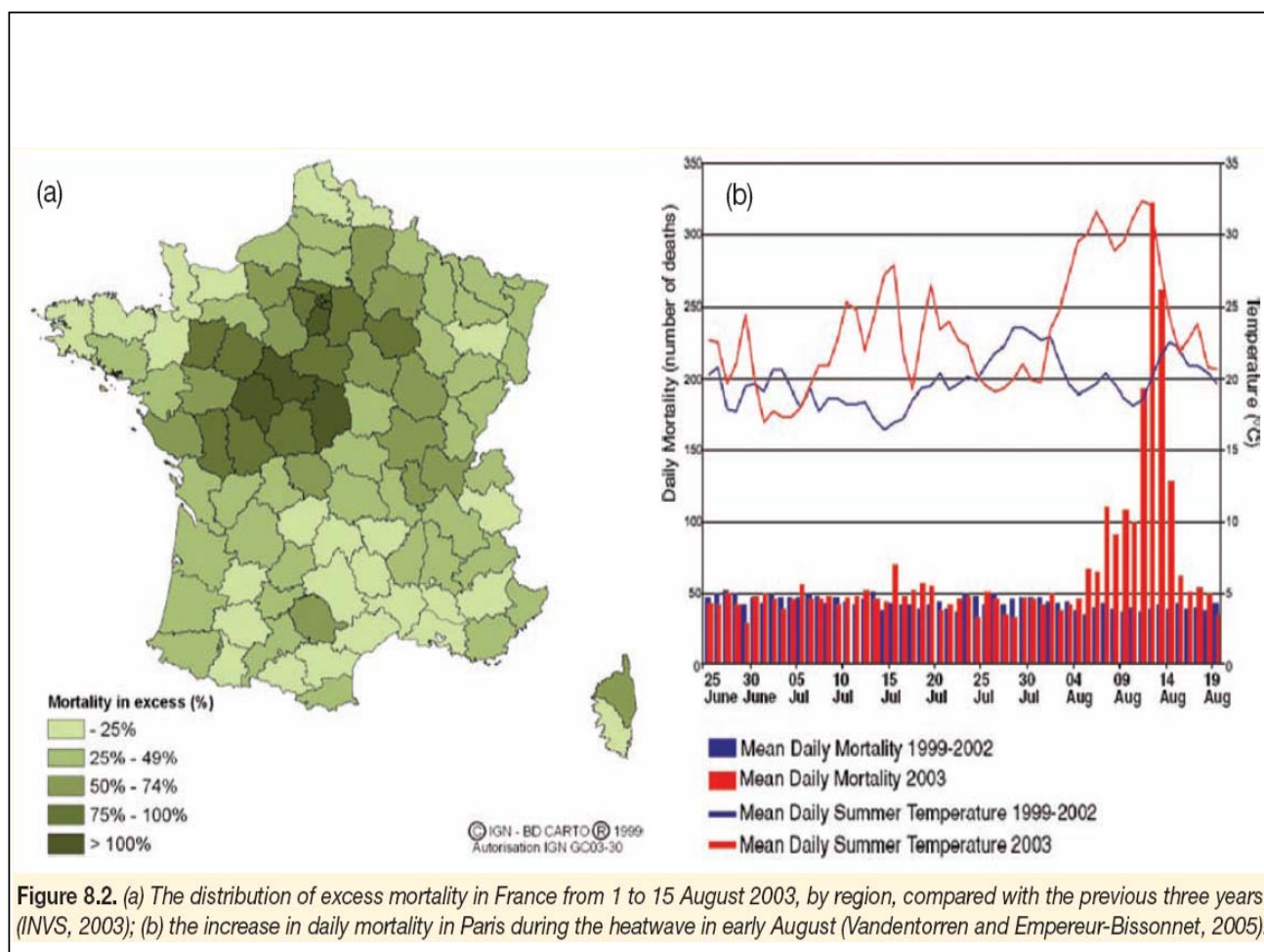
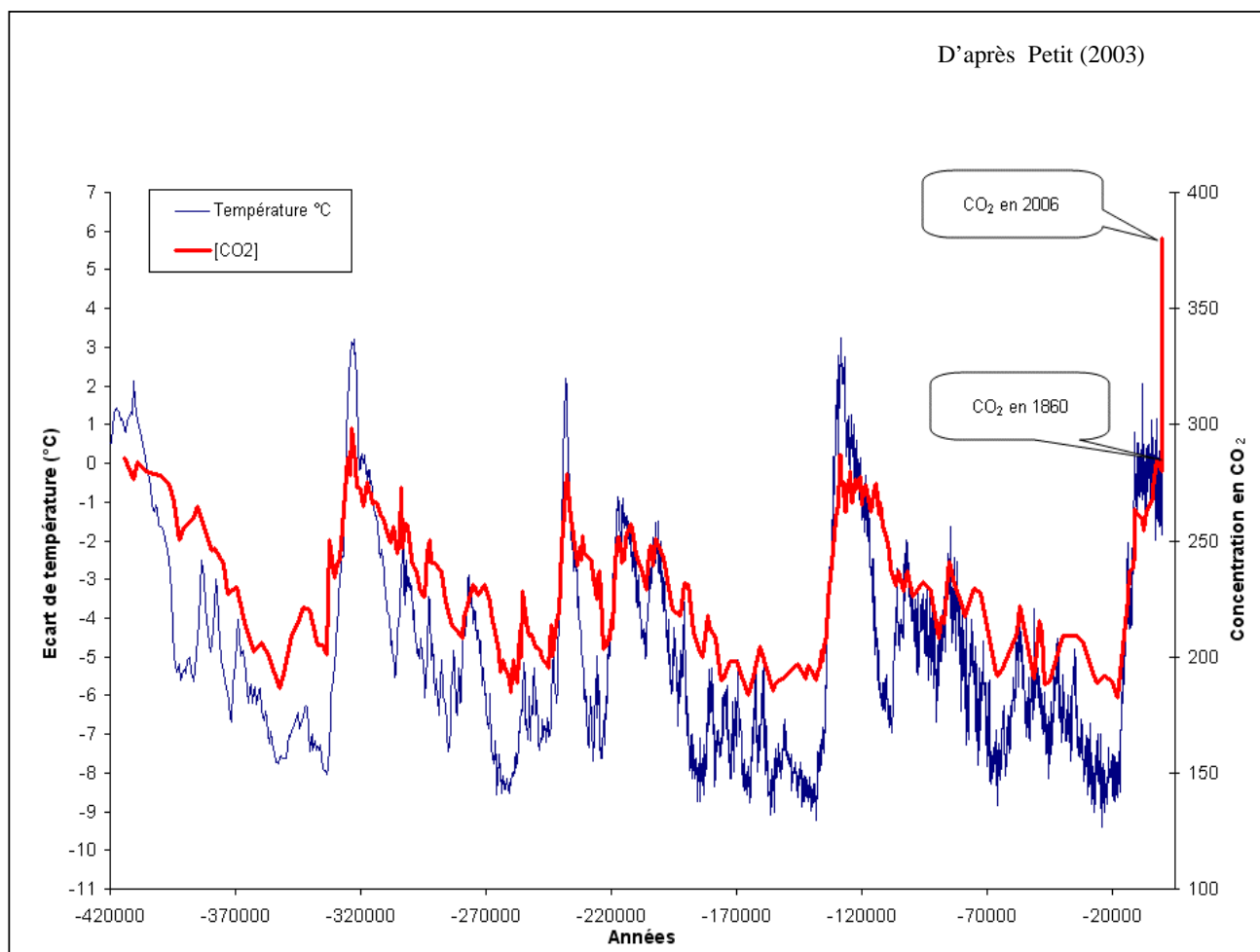
379 ppm de CO₂ en 2005 (390 ppm en 2010)

Mêmes tendances pour le méthane et le protoxyde d'azote



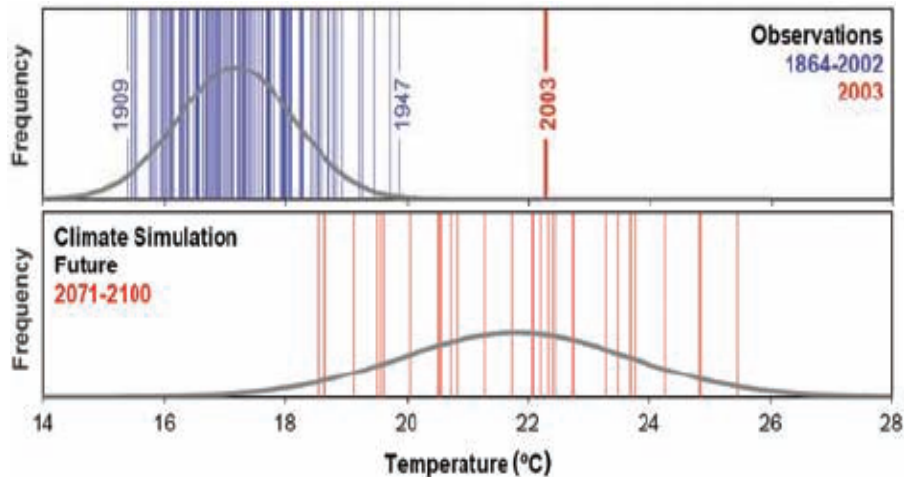
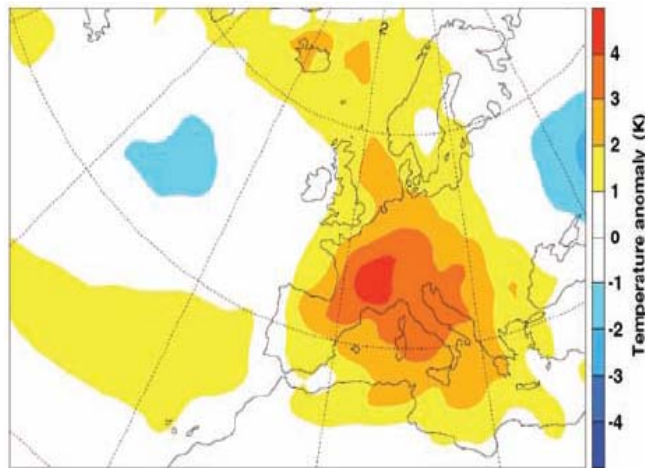
1970 – 1979: +1,3 ppm/an
1980 – 1989: +1,6 ppm/an
1990 – 1999: +1,5 ppm/an
2000 – 2010: +1,9 ppm/an



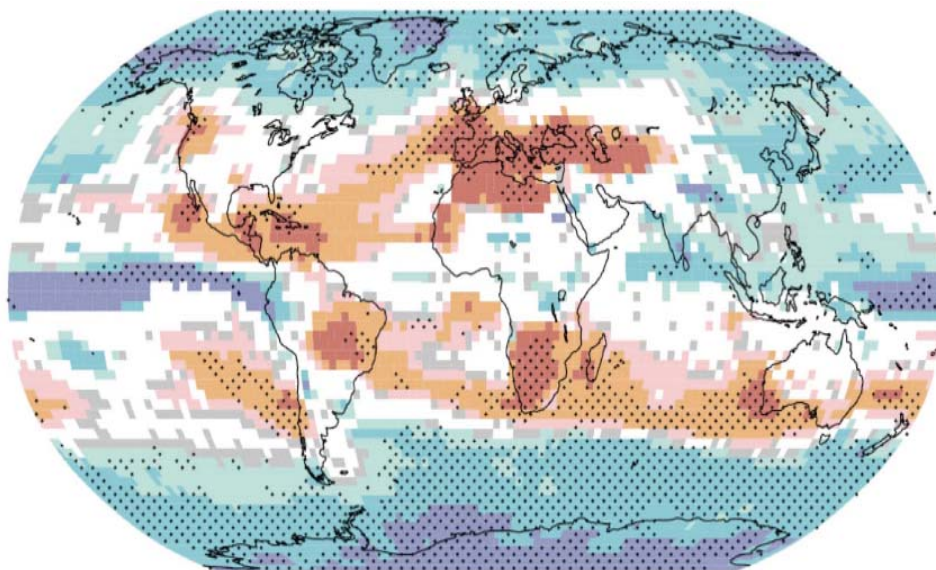


Vague de chaleur
Europe, été 2003:

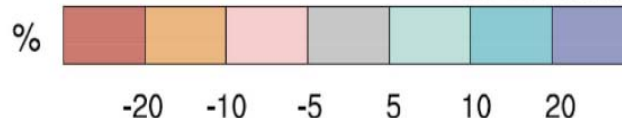
79 000 morts
(surmortalité)



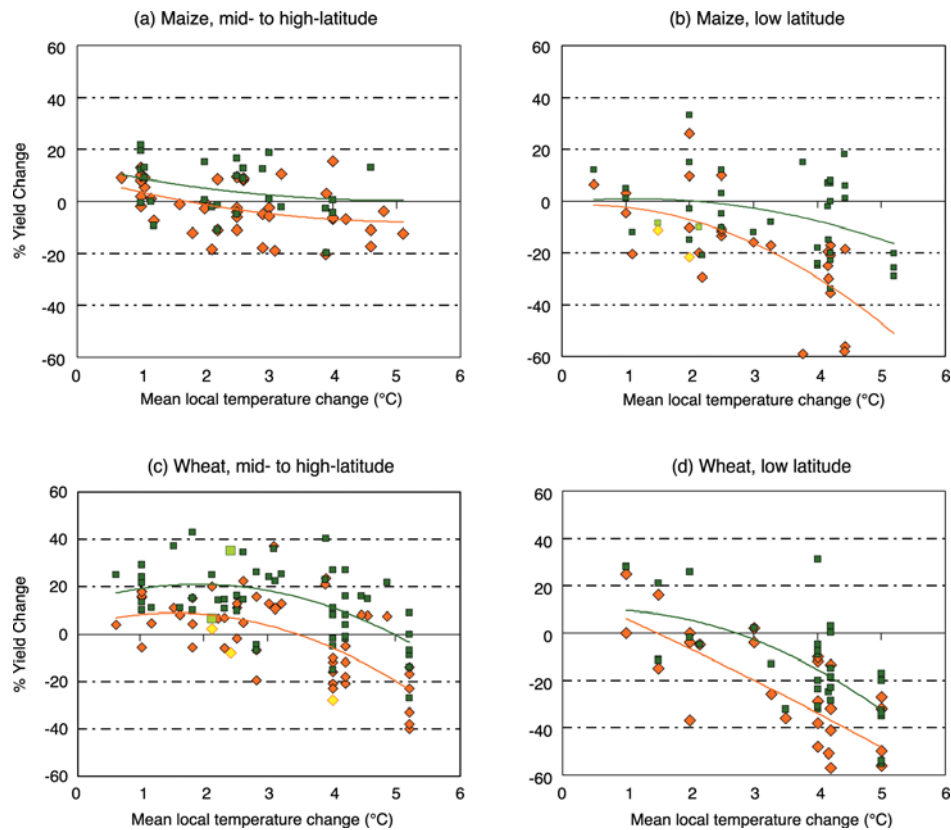
Changements relatifs des précipitations pour la période 2090-2099 par rapport à 1980-1999, pour l'été de l'hémisphère Nord (juin à août). Les valeurs sont issues de moyennes sur de nombreux modèles basés sur le scénario A1B (sans politique de réduction d'émission). Les zones hachurées indiquent où plus de 90% des modèles concordent sur le signe du changement. Les zones blanches sont celles où plus d'un tiers des modèles diverge des autres sur le signe du changement.



©IPCC 2007: WG1-AR4



Evolution des rendements des céréales due au changement climatique



LES ZONES À HAUT RISQUE

Risques littoraux

Potential impact of sea level rise: Nile Delta

Population: 3 800 000

Cropland (Km²): 1 800



LES ZONES À HAUT RISQUE

Risques littoraux

Population: 6 100 000

Cropland (Km²): 4 500



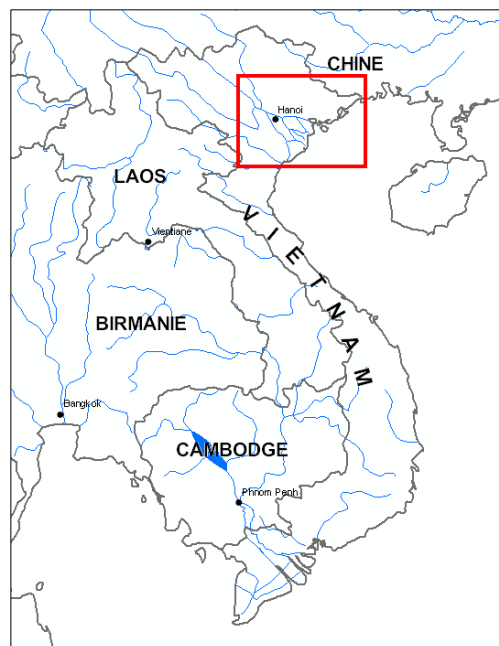
GRID
Arendal

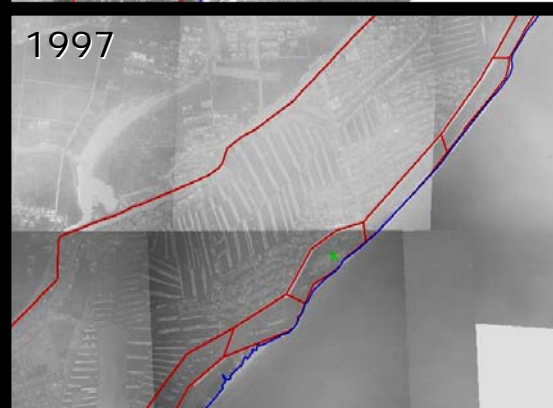
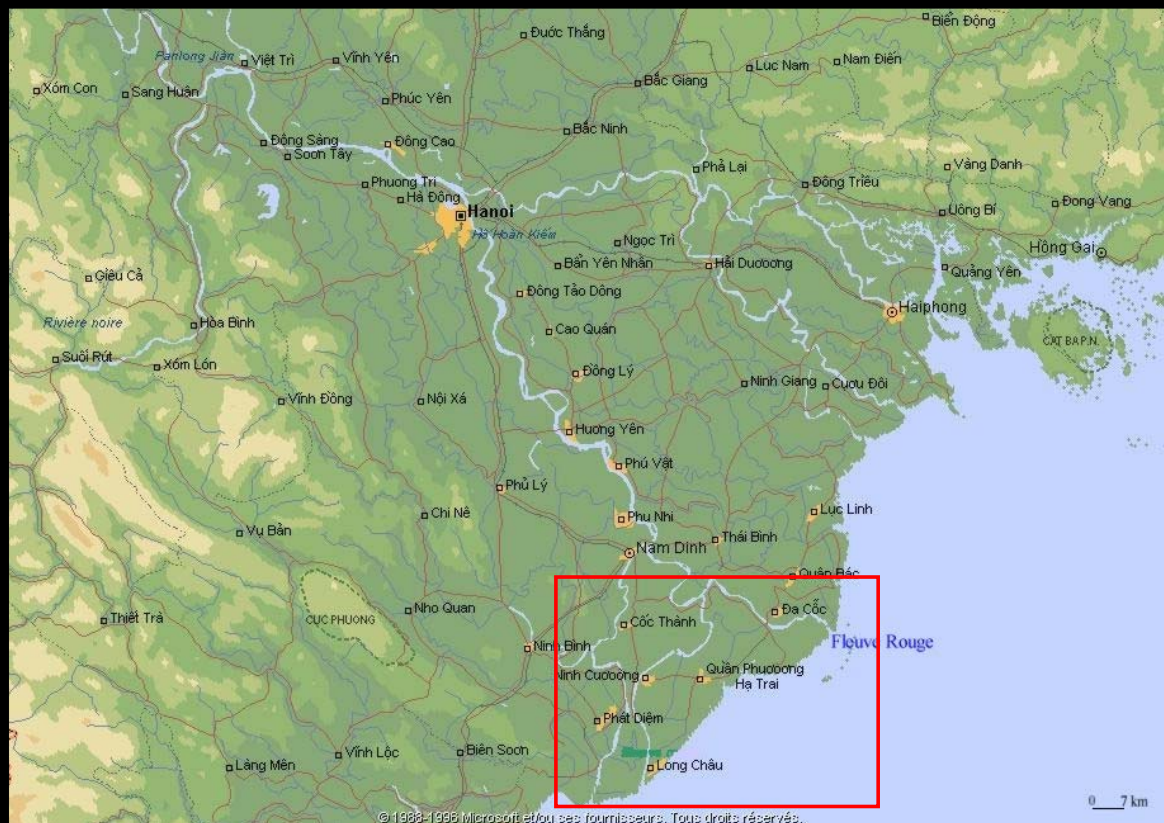
UNEP



0 50 km

Vietnam - Delta du Fleuve Rouge





12-2002



02-2003



12-2003



12-2002



02-2003



12-2003



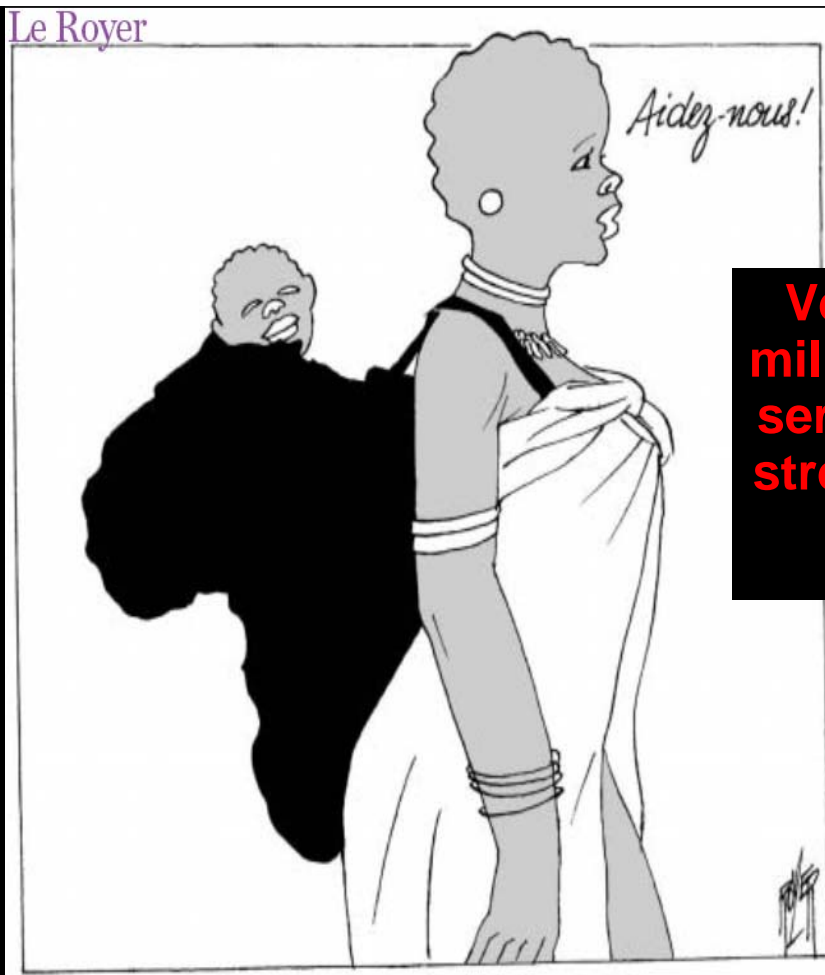
Vulnérabilité relative des zones deltaïques



Une cascade de conséquences avec une augmentation

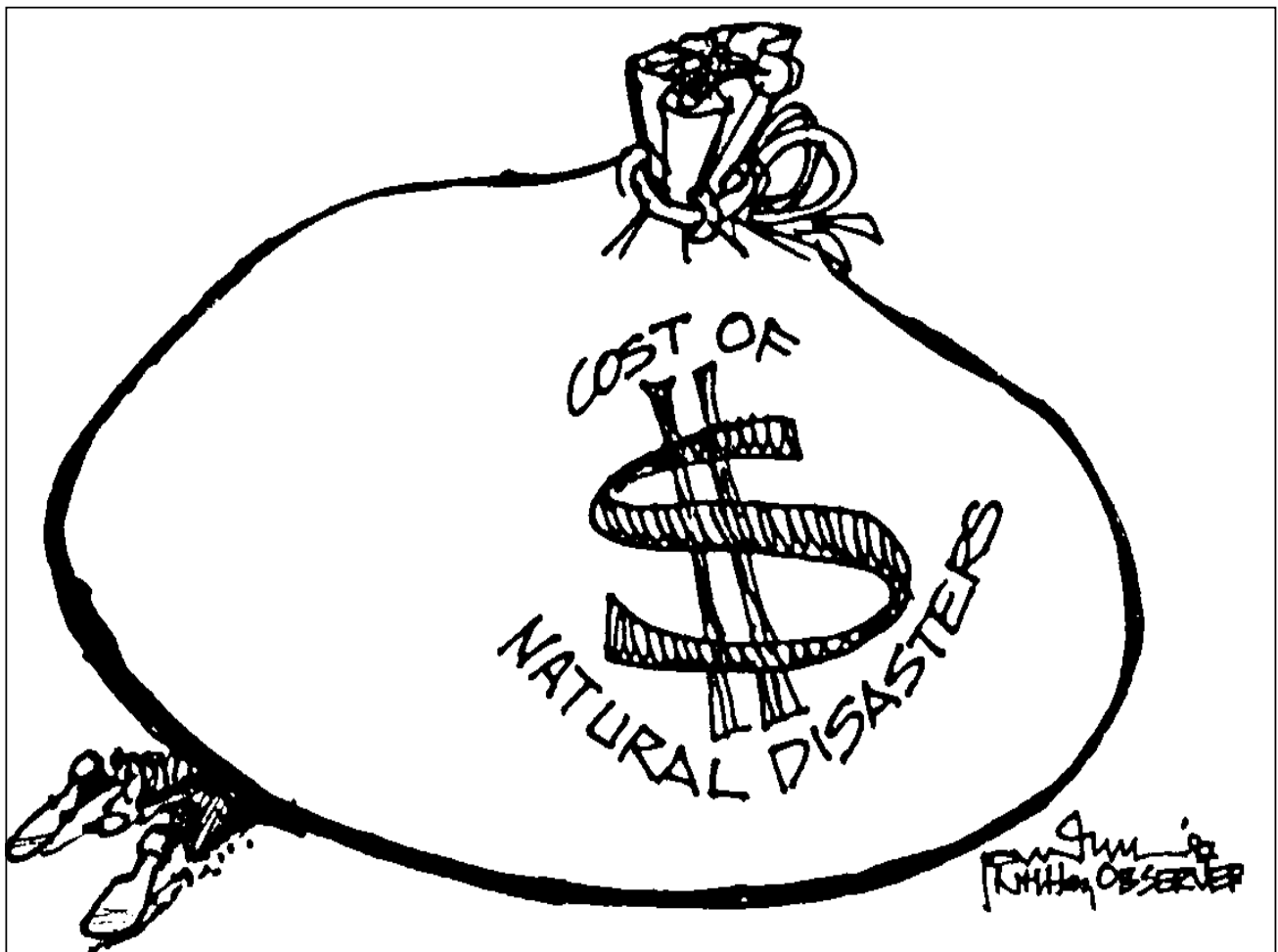


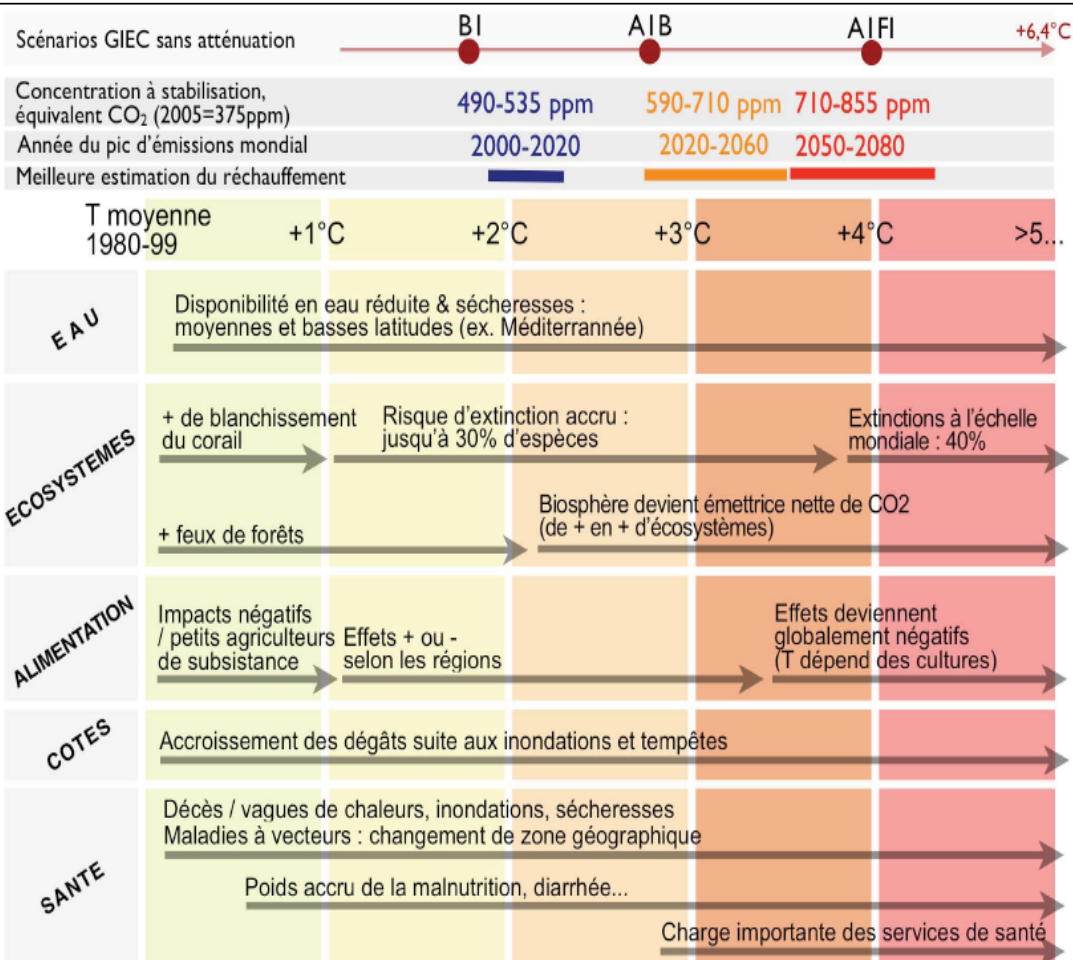
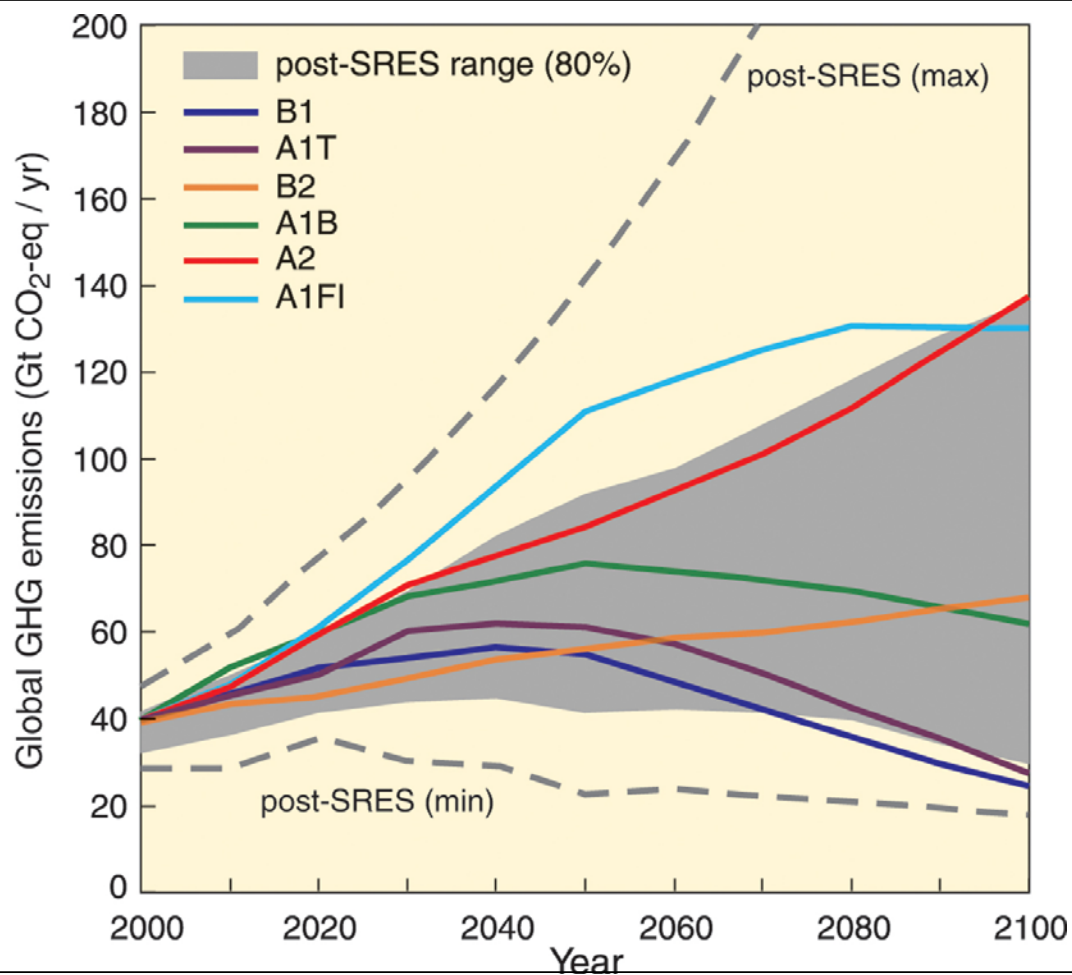
Le Royer



Vers 2020, 75 à 250 millions de personnes seront exposées à un stress hydrique accru

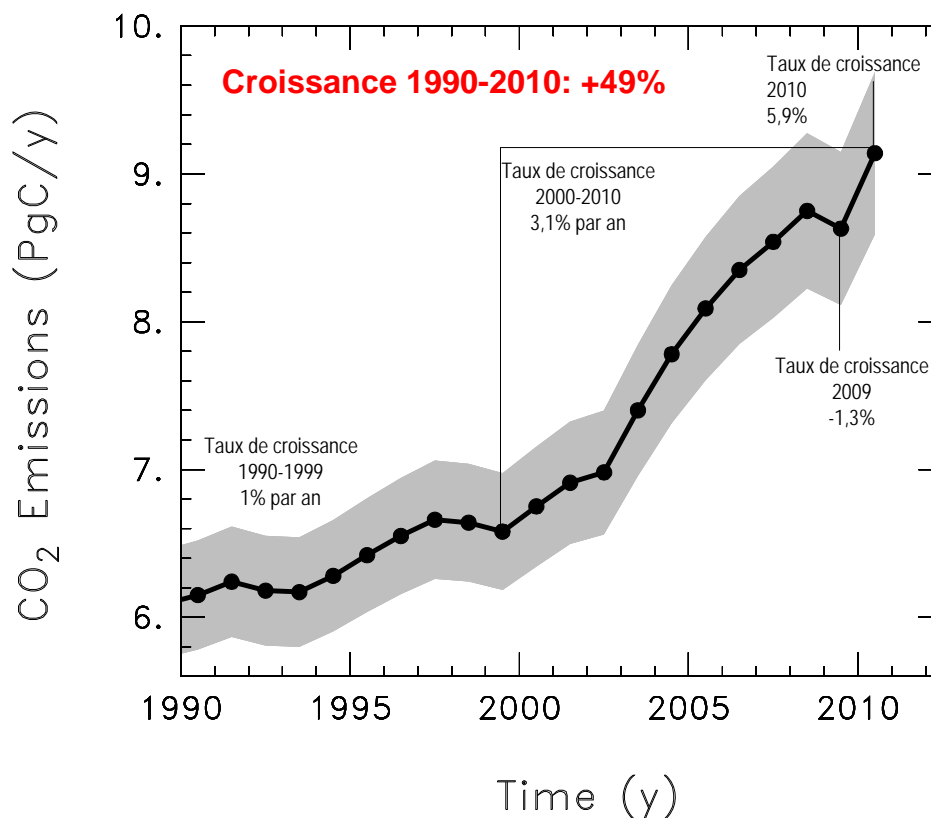
(IPCC, 2007)





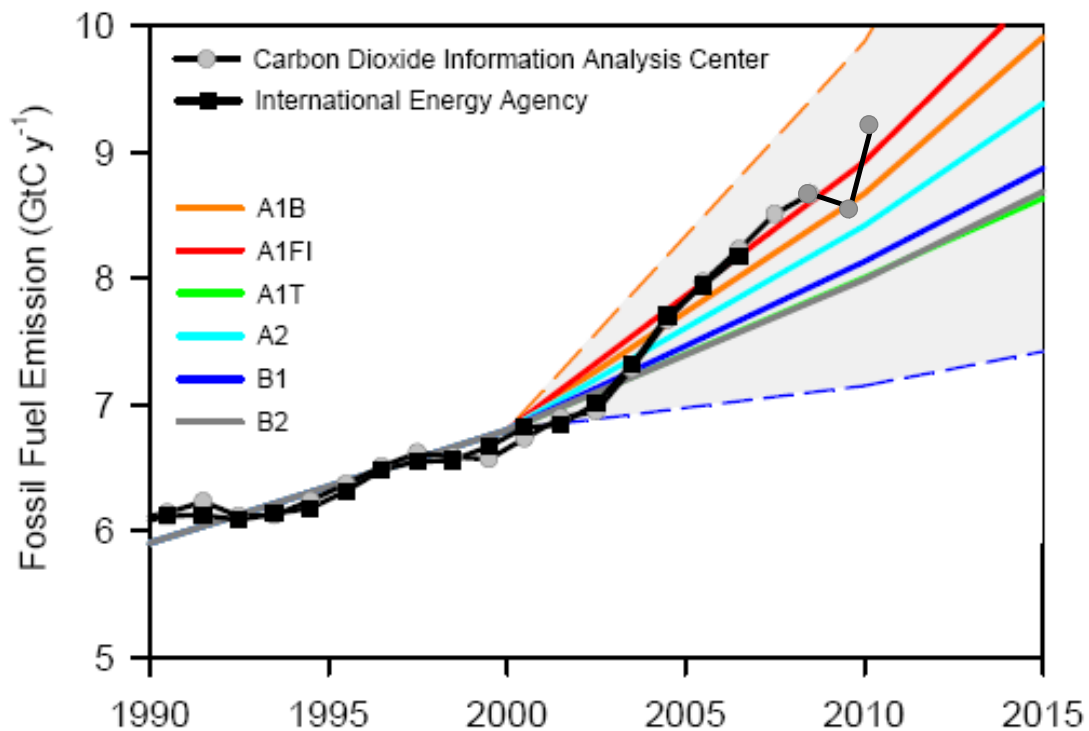
Sommes-nous prêts à changer?

Emissions de CO₂ dues à l'usage des combustibles fossiles

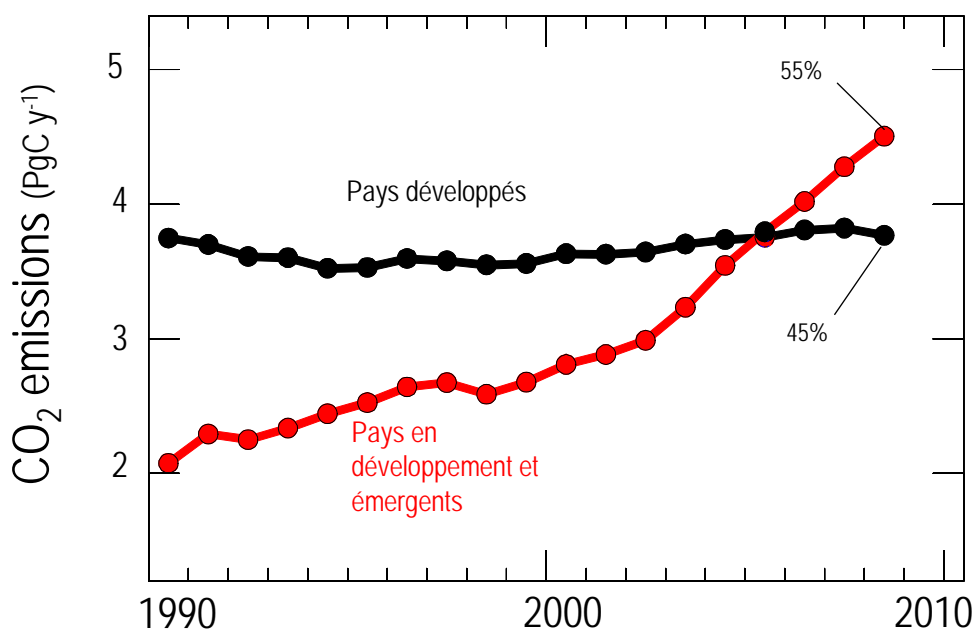


Peters et al. 2011, Nature CC; Data: Boden, Marland, Andres-CDIAC 2011; Marland et al. 2009

Emissions de CO₂ dues à l'usage de combustibles fossiles vs scénarios du GIEC



Emissions (cadastrales) de CO₂ dues à la combustion des énergies fossiles



13,8 tonnes CO₂



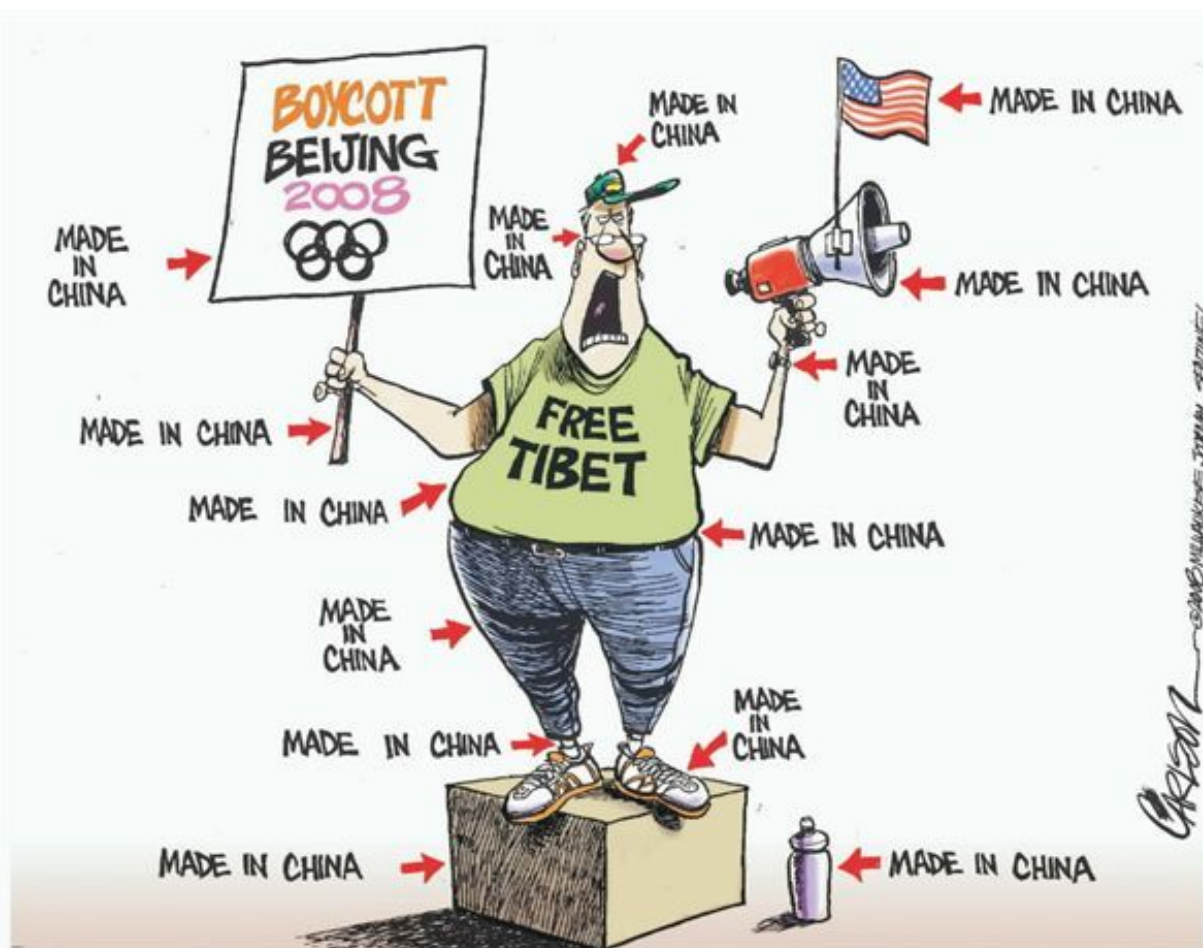
13,8 tonnes CO₂



=

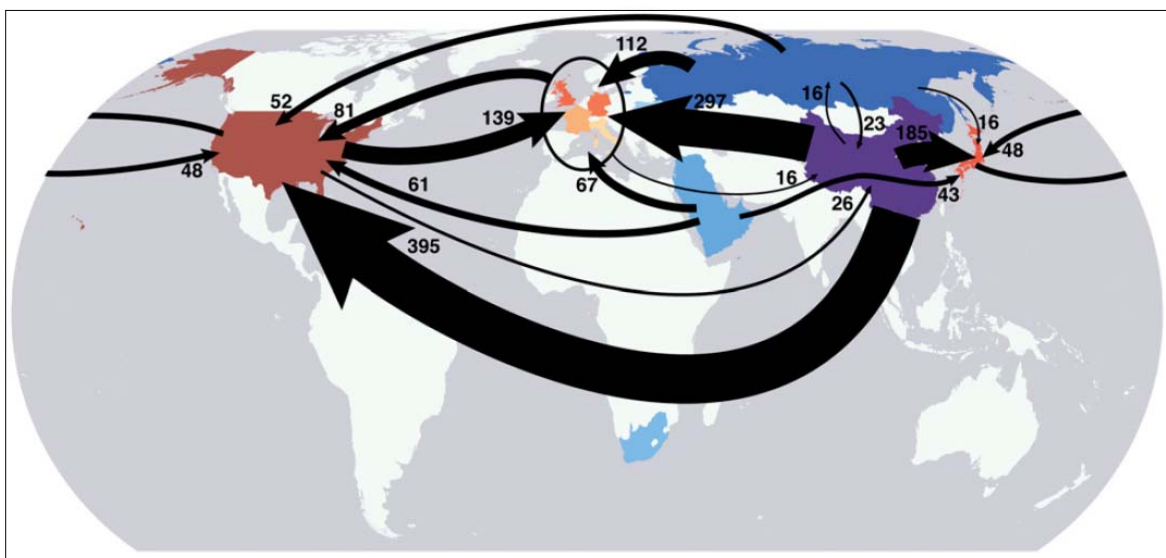
5 tonnes CO₂



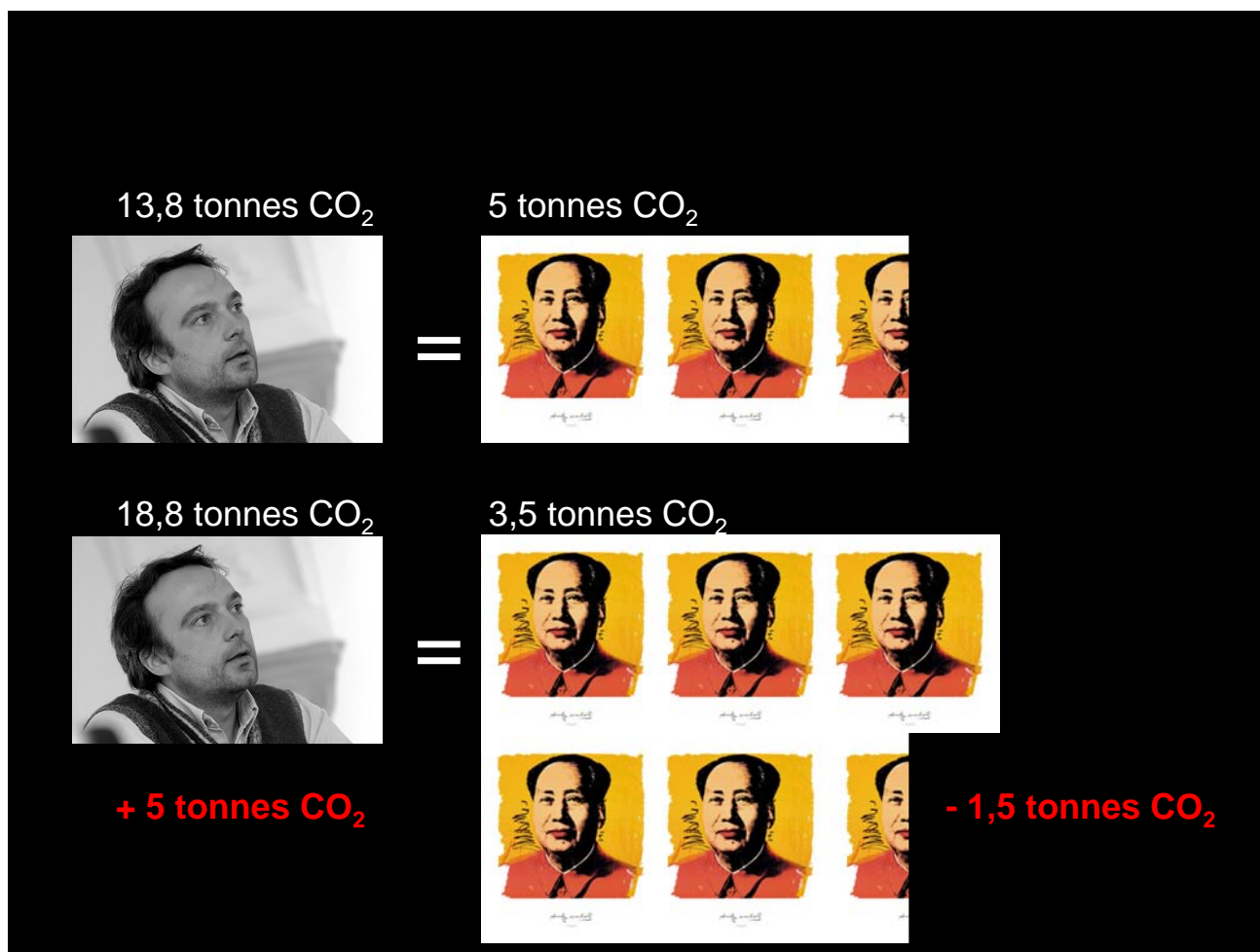


Flux des émissions dans les échanges (Mt CO₂ y⁻¹)

Année 2004

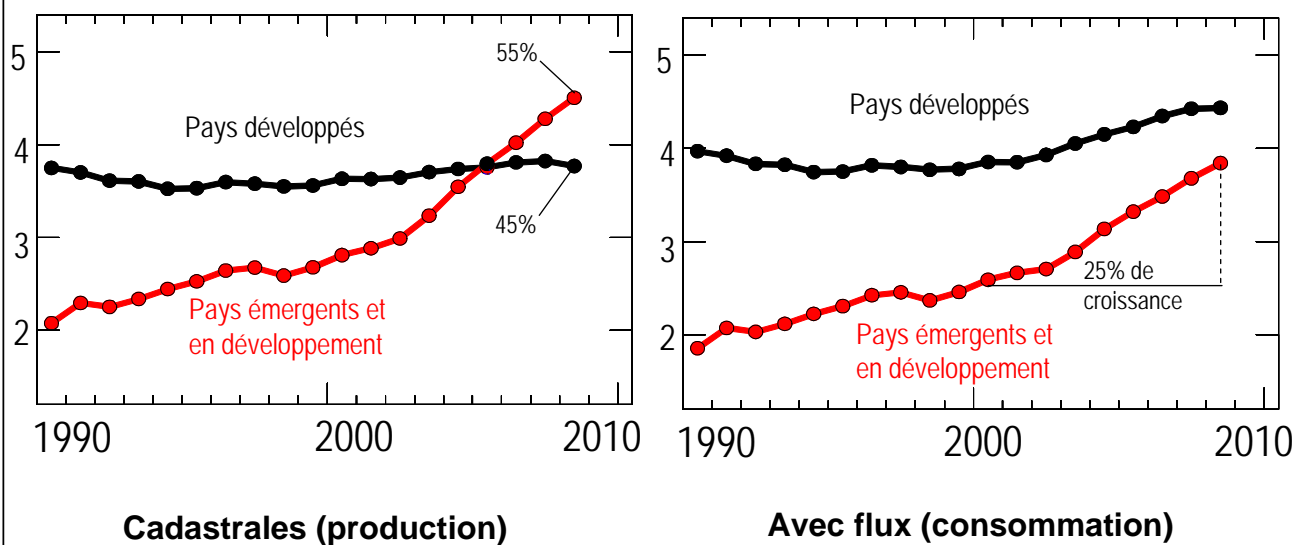


Depuis les pays exportateurs (bleu) vers les pays importateurs (rouge).

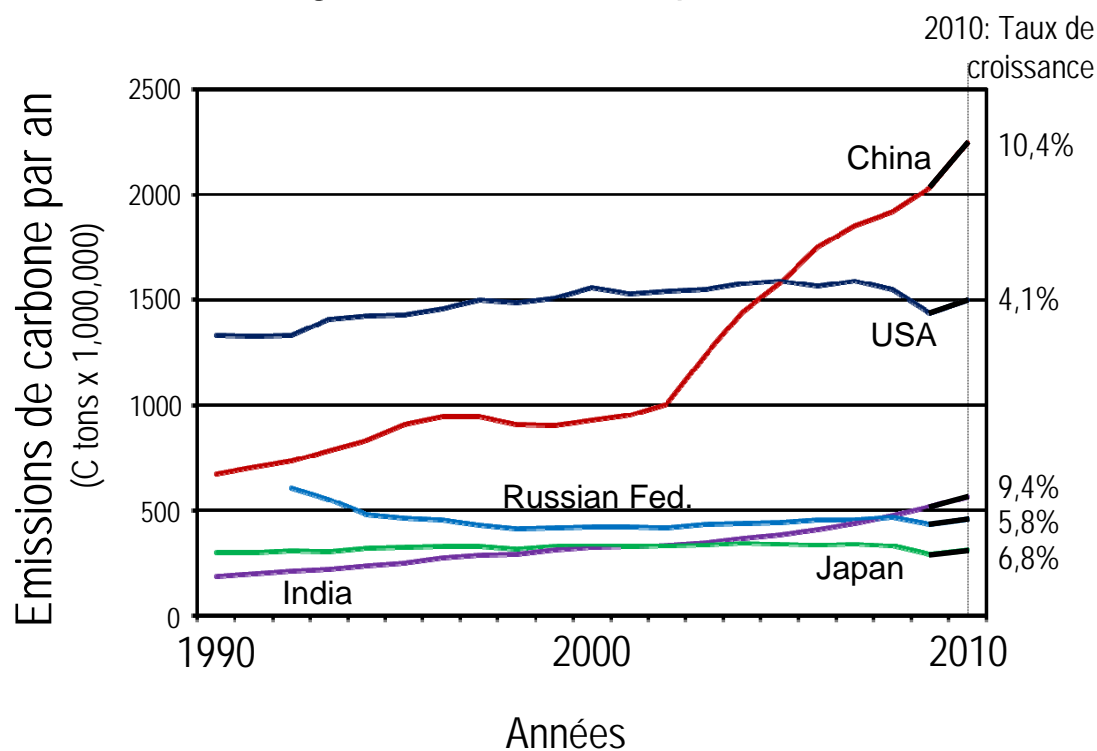


Emissions de CO₂ dues à la combustion des énergies fossiles intégrant les flux

Emissions de CO₂ (PgC/an)

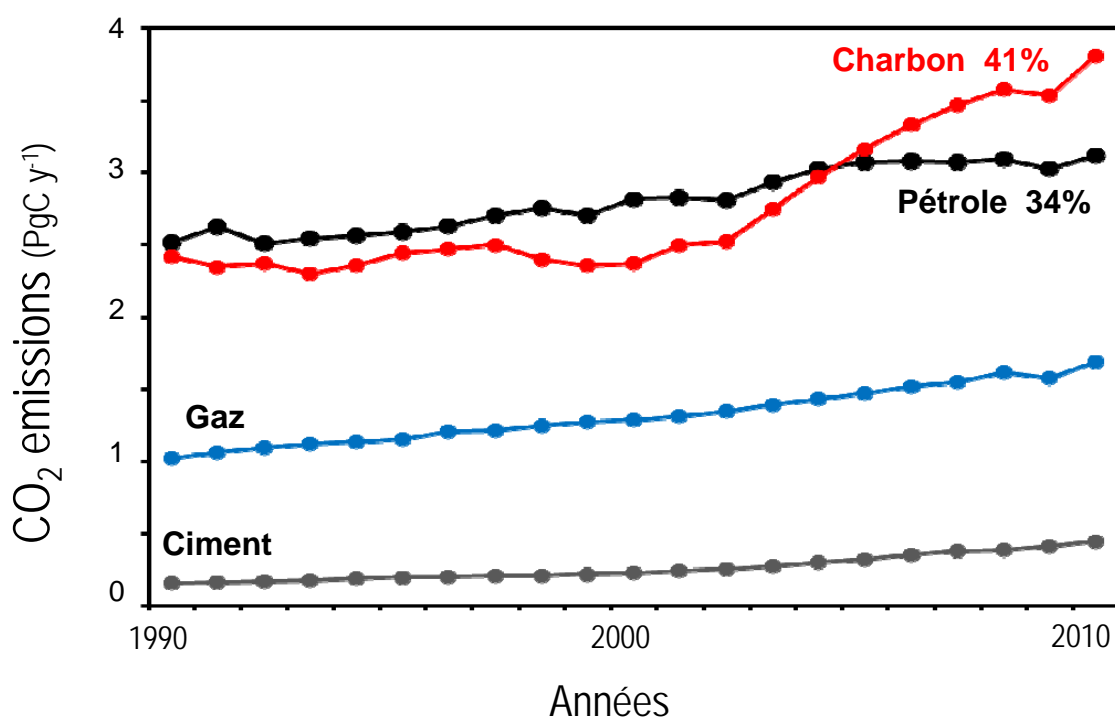


Emissions de CO₂ dues à la combustion des énergies fossiles : "Top 5 Emitters"



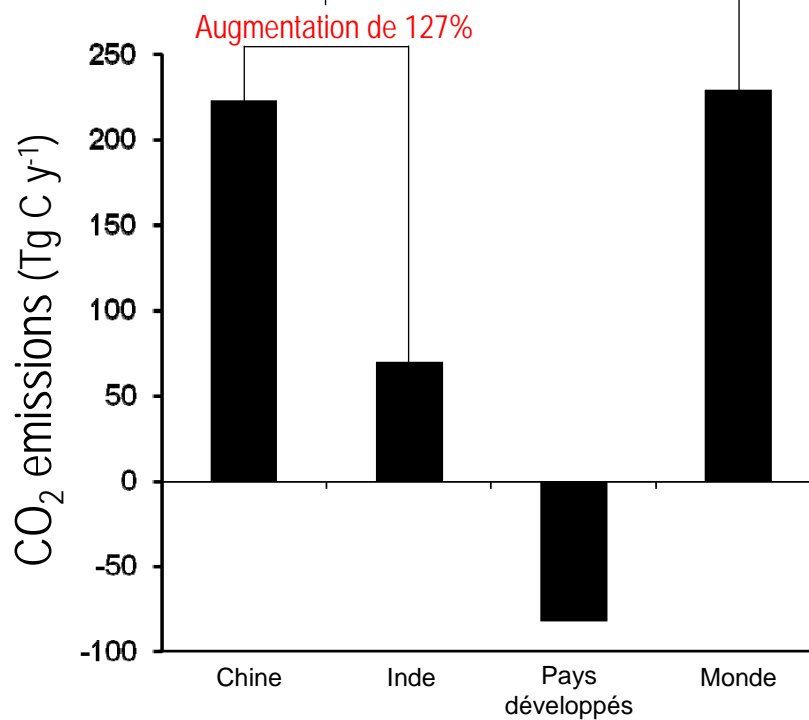
Global Carbon Project 2011; Peters et al. 2011, Nature CC; Data: Boden, Marland, Andres-CDIAC 2011

Emissions de CO₂ dues à la combustion des énergies fossiles par type



Le Quéré et al. 2009, Nature Geoscience

Qui est responsable
de cette augmentation d'utilisation du charbon?



Global Carbon Project 2011; Data: Boden, Marland, Andres-CDIAC 2011



**Sommes-nous
prêts
à changer?
Mitigation**

Emissions officielles des GES entre 1990 et 2008 pour quelques pays développés avec changement d'affectation des sols (LULUCF); leurs objectifs de reduction dans le cadre du Protocole de Kyoto et leurs objectifs à venir avant la Conférence de Copenhague et depuis.

| Pays | Evolution des GES avec LULUCF (1990-2008) | Engagement dans le cadre du Protocole de Kyoto (2008-2012) | Engagements proposés pour 2020 avant la Conférence de Copenhague (2009) et depuis |
|------------------|---|--|--|
| Europe | -13.3% | -8.0% | -20% à -30% comparé à 1990 |
| Etats-Unis | +15.3% | -7.0% (non ratifié) | -15% comparé à 2005, soit -3% comparé à 1990 Aucun (Juin 2011) |
| Japon | -0.2% | -6.0% | -15% comparé à 2005, soit -25% comparé à 1990 Aucun (Juin 2011) |
| Canada | +33.6% | -6.0% | -20% comparé à 2006, soit +24% comparé à 1990 Aucun (Juin 2011) |
| Australie | +33.1% | +8.0% | -5% à -25% comparé à 2005, soit -3% to -24% comparé à 1990 |
| Nouvelle Zélande | +62.4% | 0.0% | -10% to -20% comparé à 1990 |

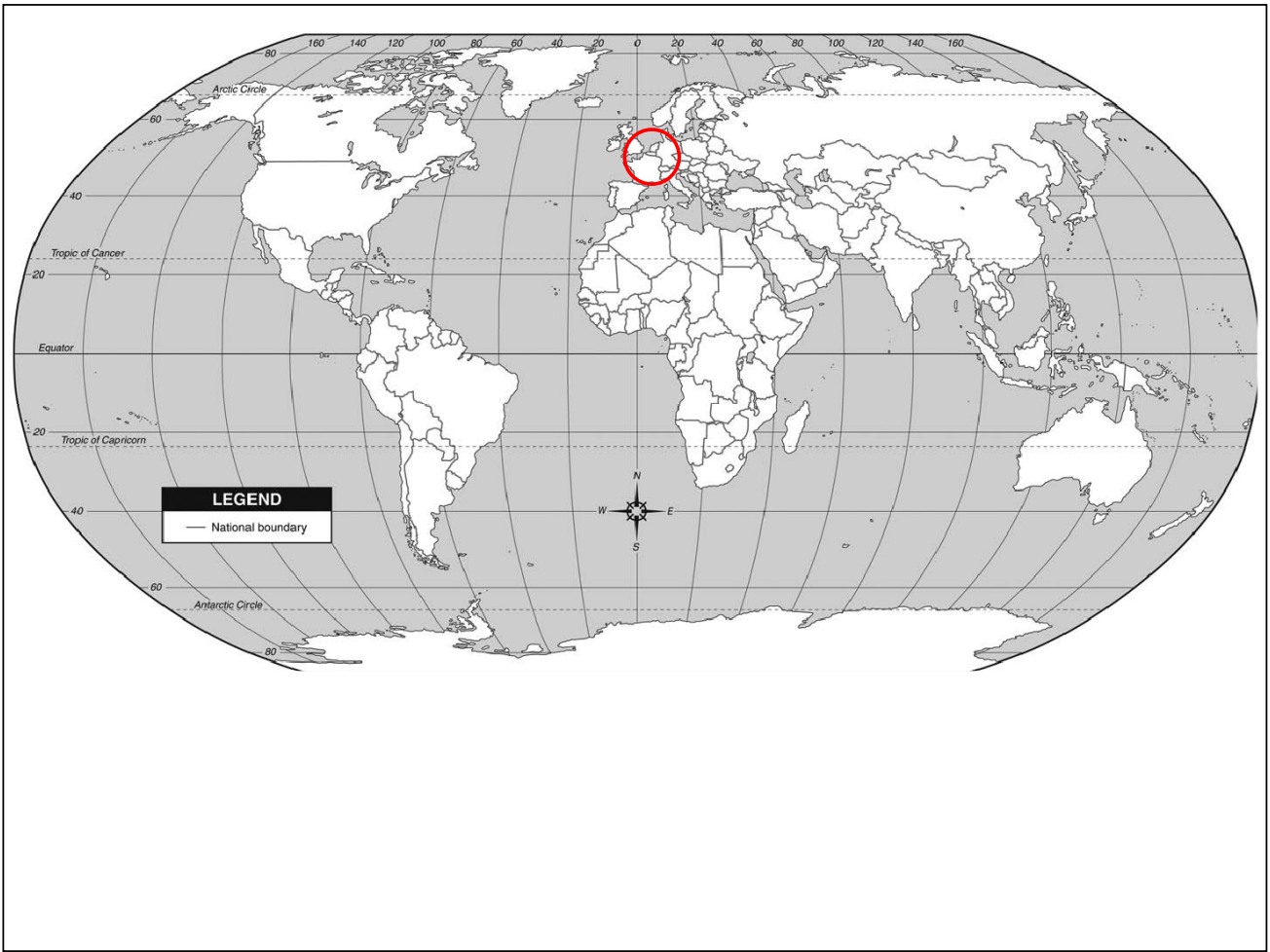
**Sommes-nous
prêts
à changer?**



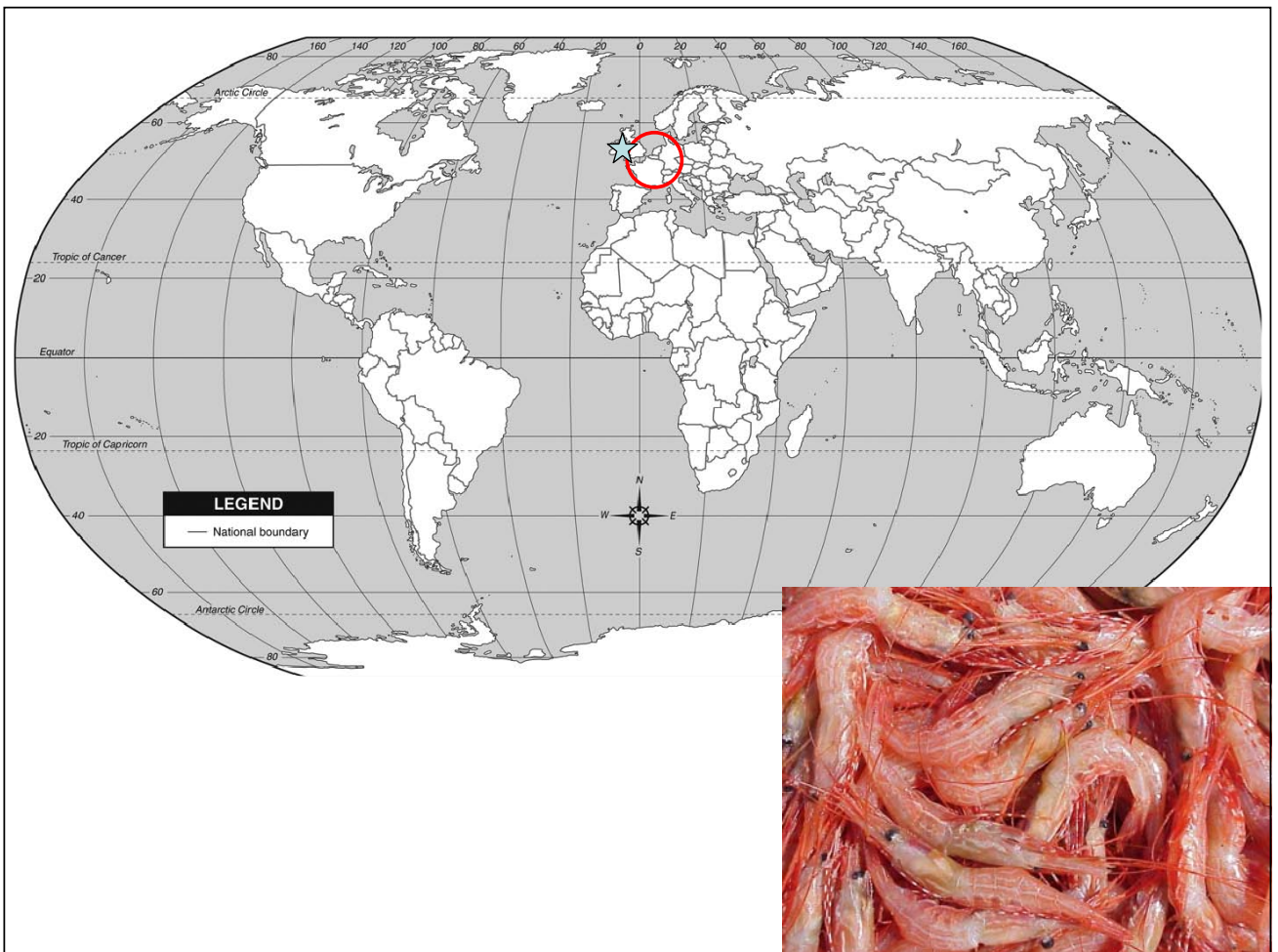
Vivez comme vous voulez.

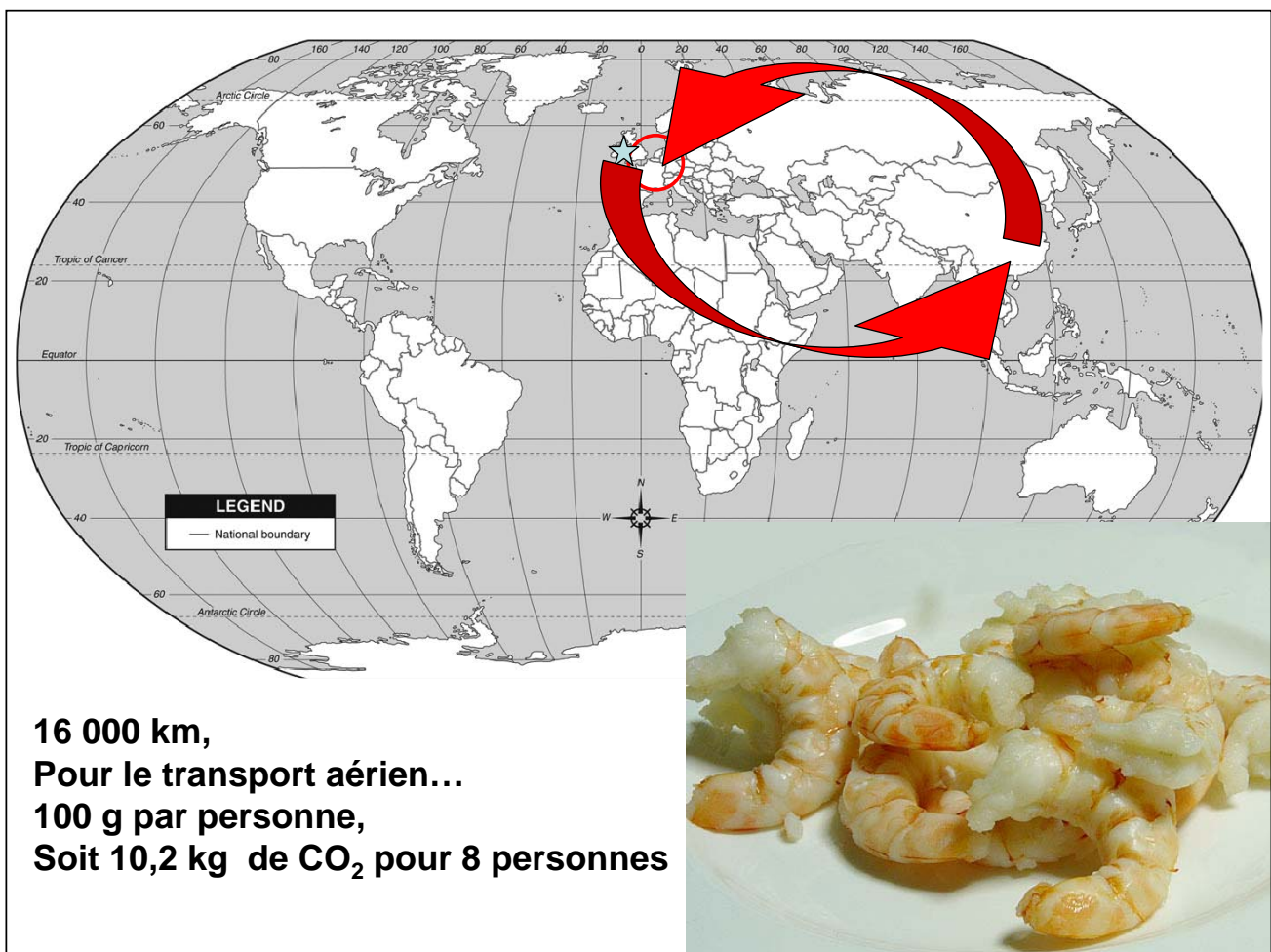
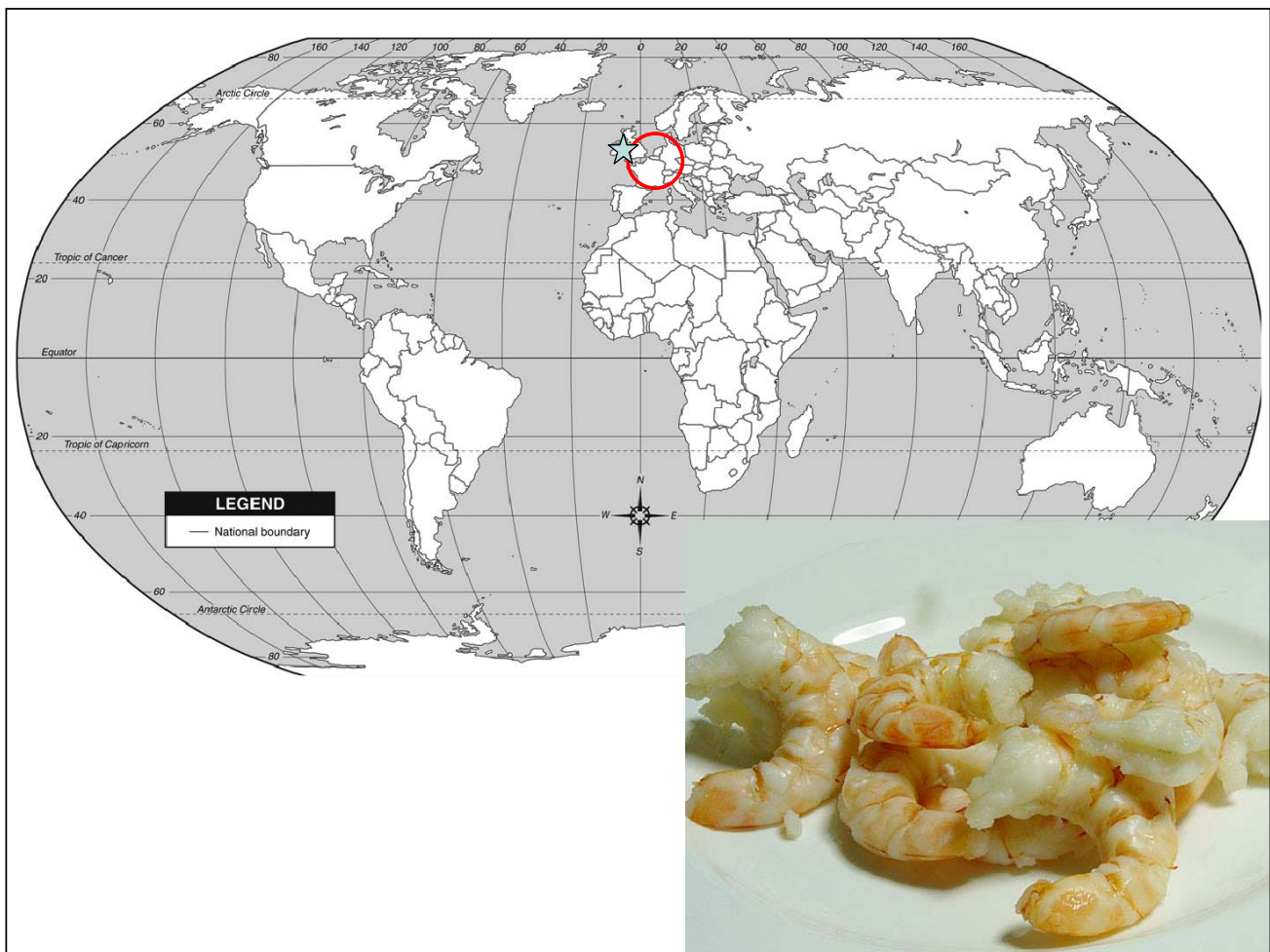
**Bon appétit,
les ouïstitis !**

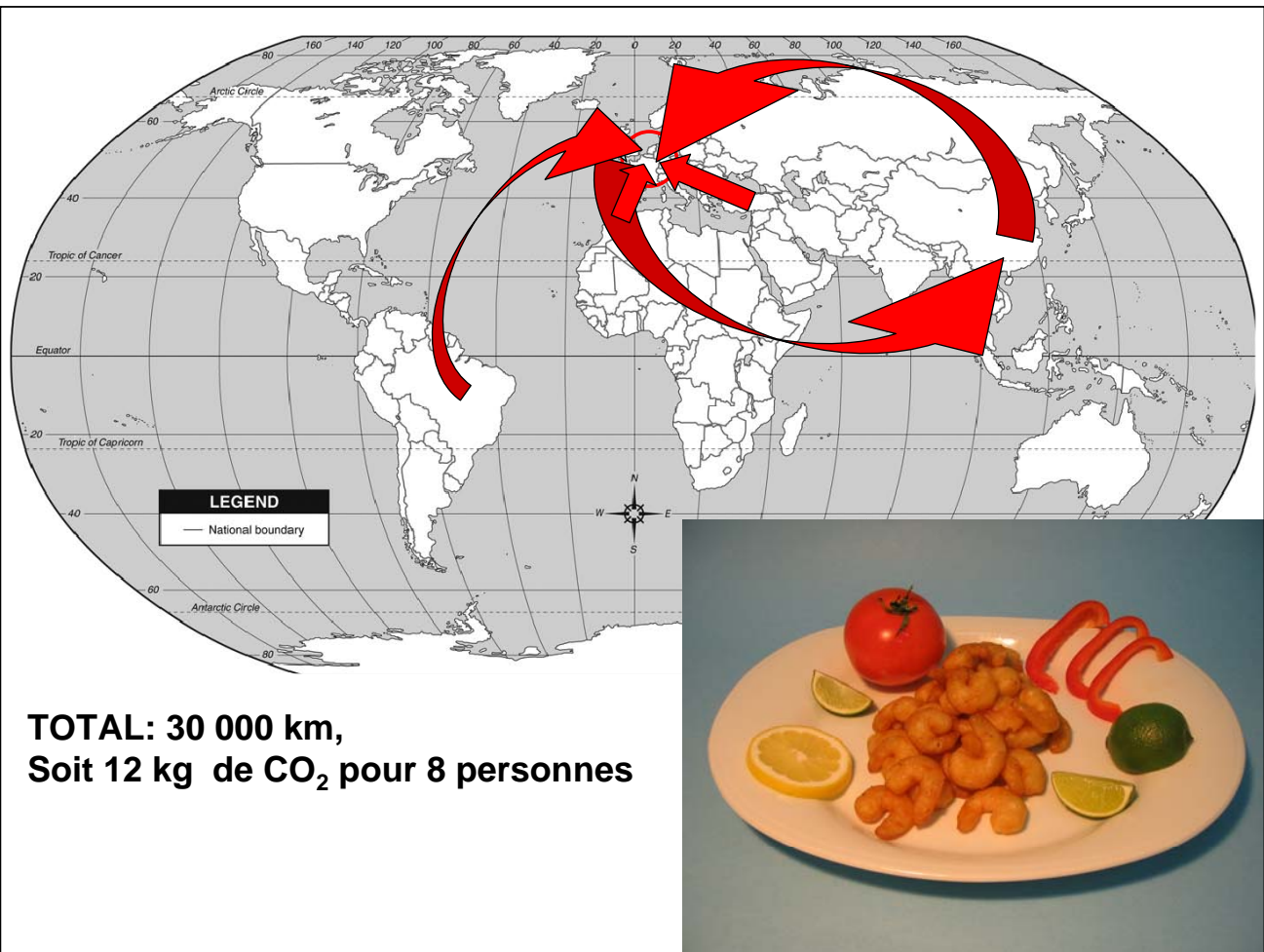
**Variations autour de
NOUS et notre assiette**



Entrée









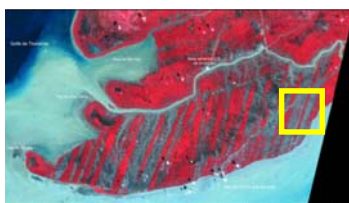
L'US Army utilisant l'Agent Orange au Vietnam

Cà Mau

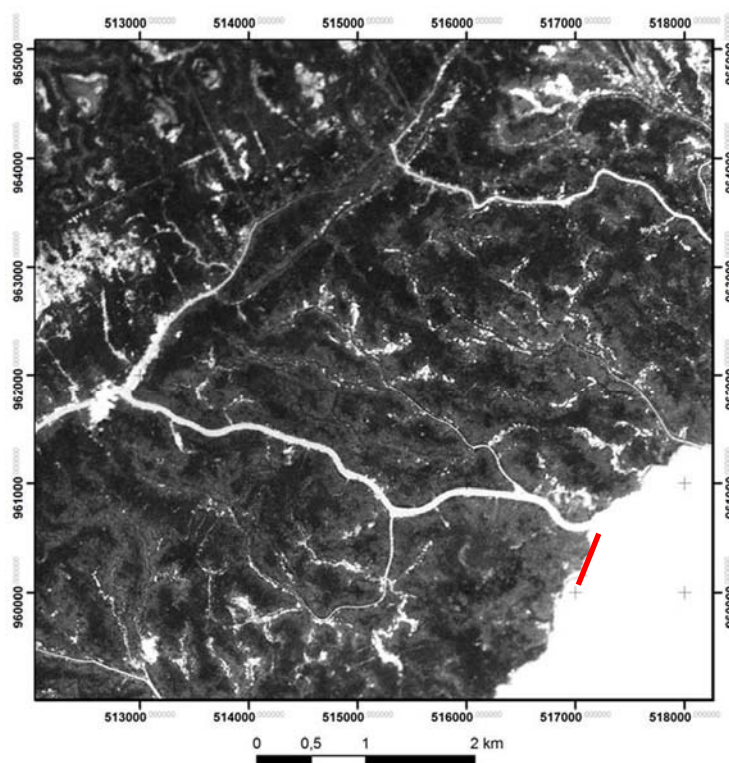
*Conséquences de l'Agent
Orange, 1971 (Oatsvall, 2008)*

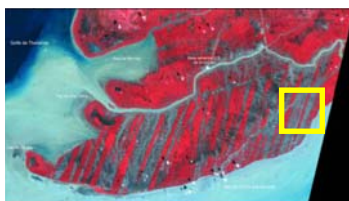


*Conséquences de l'Agent
Orange, 1970 (Fromard & Kiêt,
2002)*

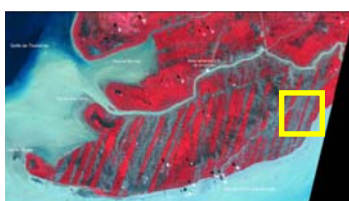
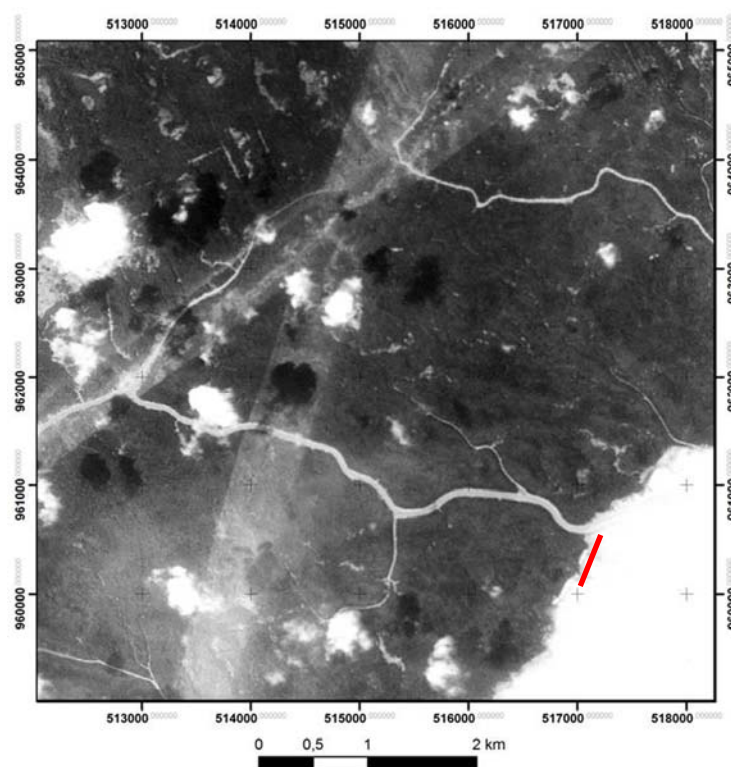


24/02/1967
Corona
U.S.G.S., Earth Explorer

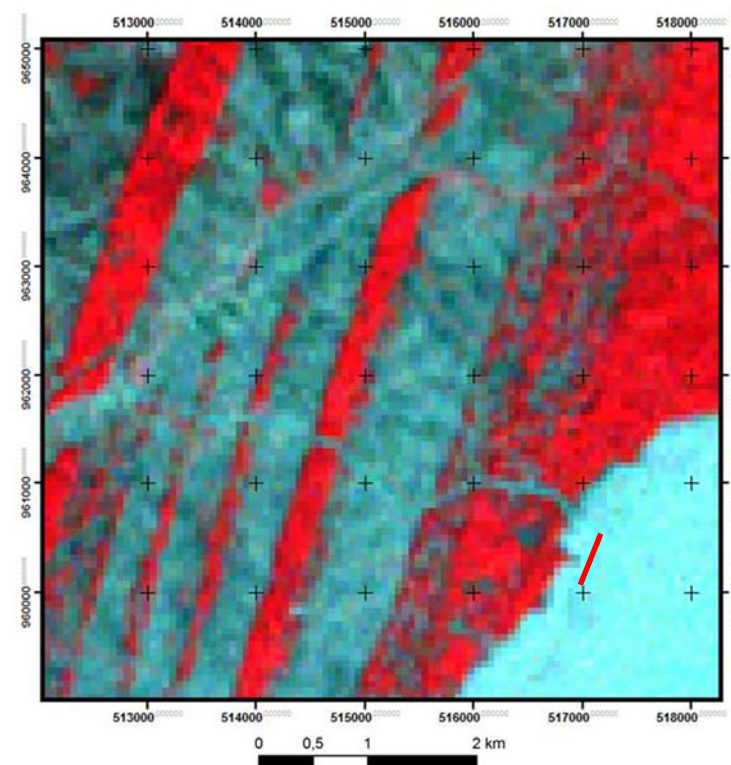


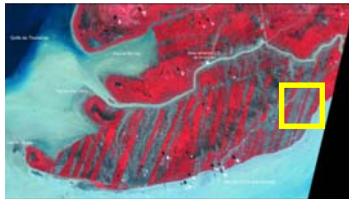


03/02/1968
Corona
U.S.G.S., Earth Explorer

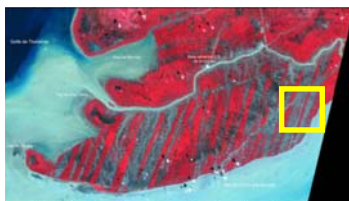
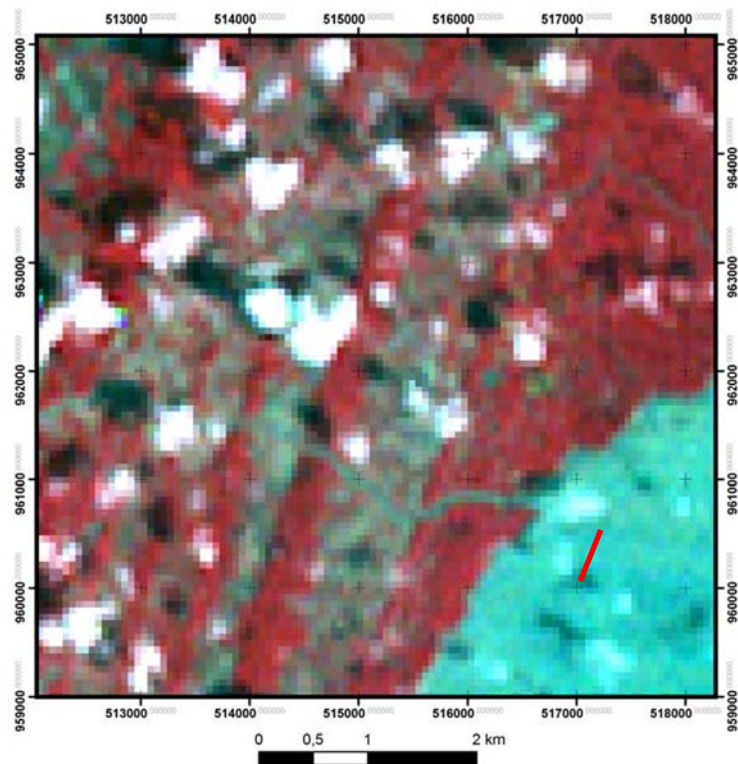


03/01/1973
Landsat 1
U.S.G.S., Earth Explorer

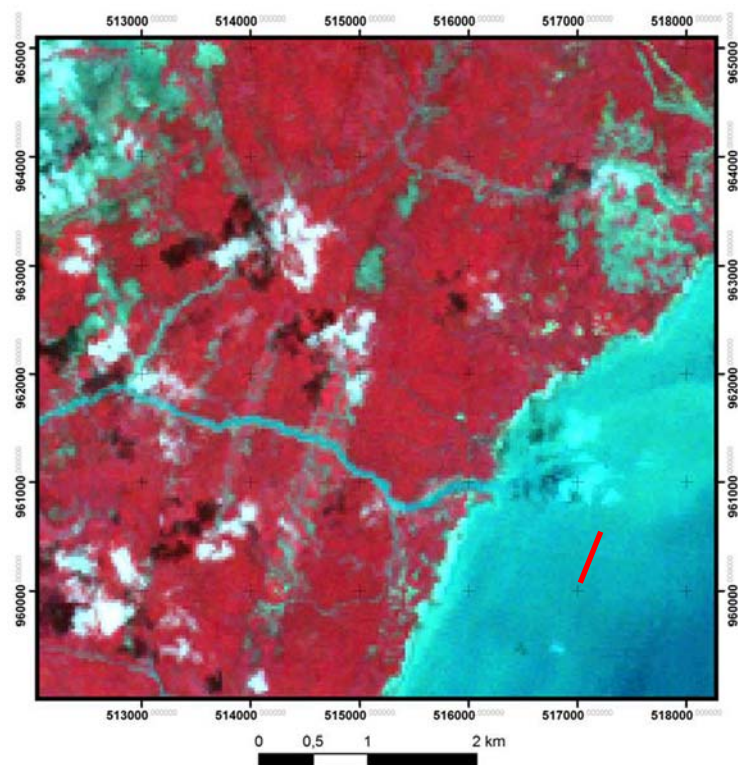


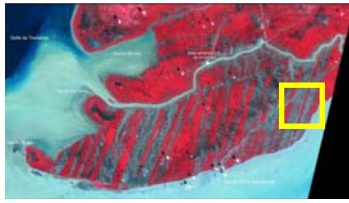


13/02/1979
Landsat 3
U.S.G.S., Earth Explorer

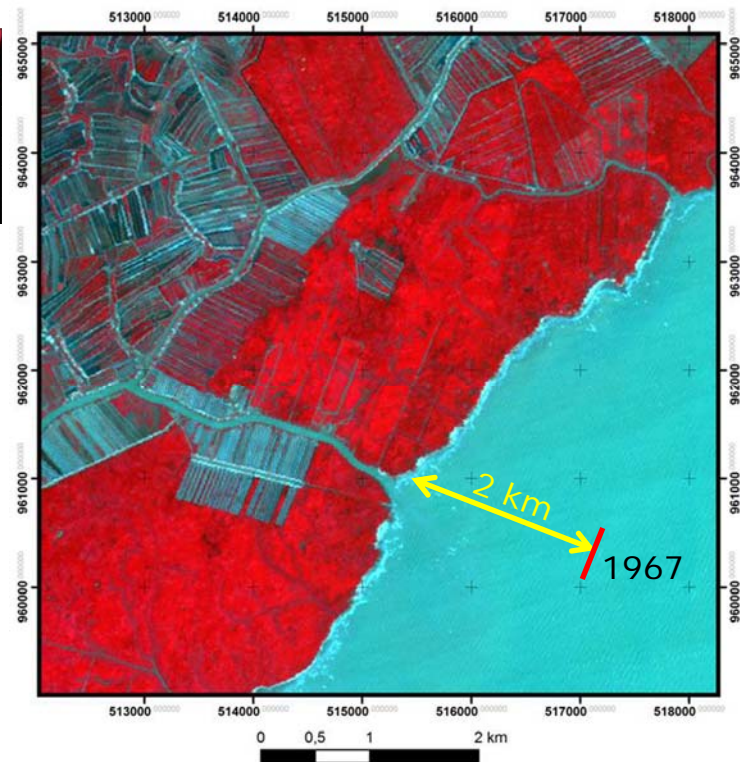


06/04/1989
Landsat 5
University of Maryland





10/03/2008
SPOT 5
Programme ISIS, CNES



Affectation des sols en 1973



Légende

Source :
Landsat 1 - 60 m (23/01/1973)
U.S. Geological Survey - Earth Explorer

Auteur : Benoît BARTIAUX
Ulg - Août 2009

- | | |
|---|--|
| ■ Mangrove mature | ■ Sol nu |
| ■ Mangrove plurière | ■ Sol inondé |
| ■ Strate herbacée | ■ Eau |
| | ■ No data |

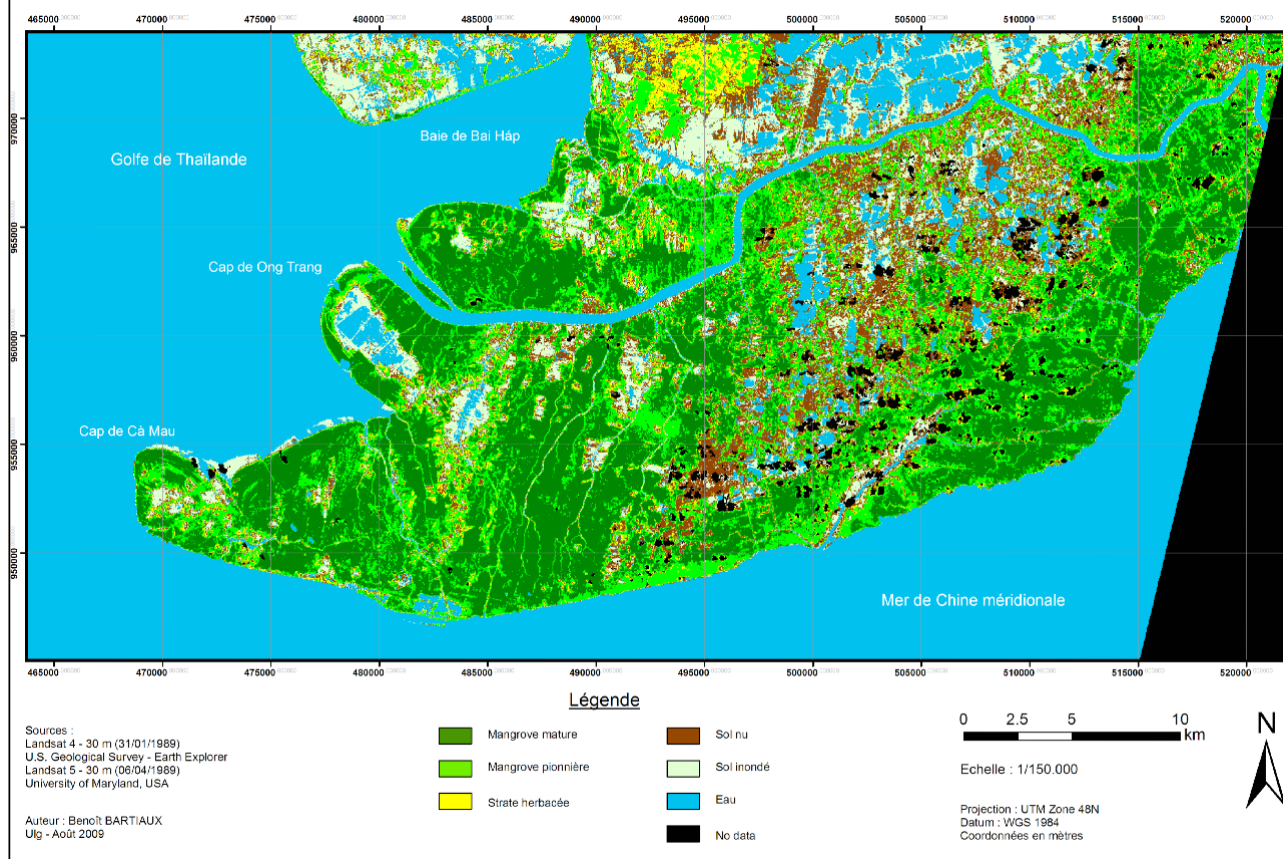
0 2,5 5 10 km

Echelle : 1/150.000

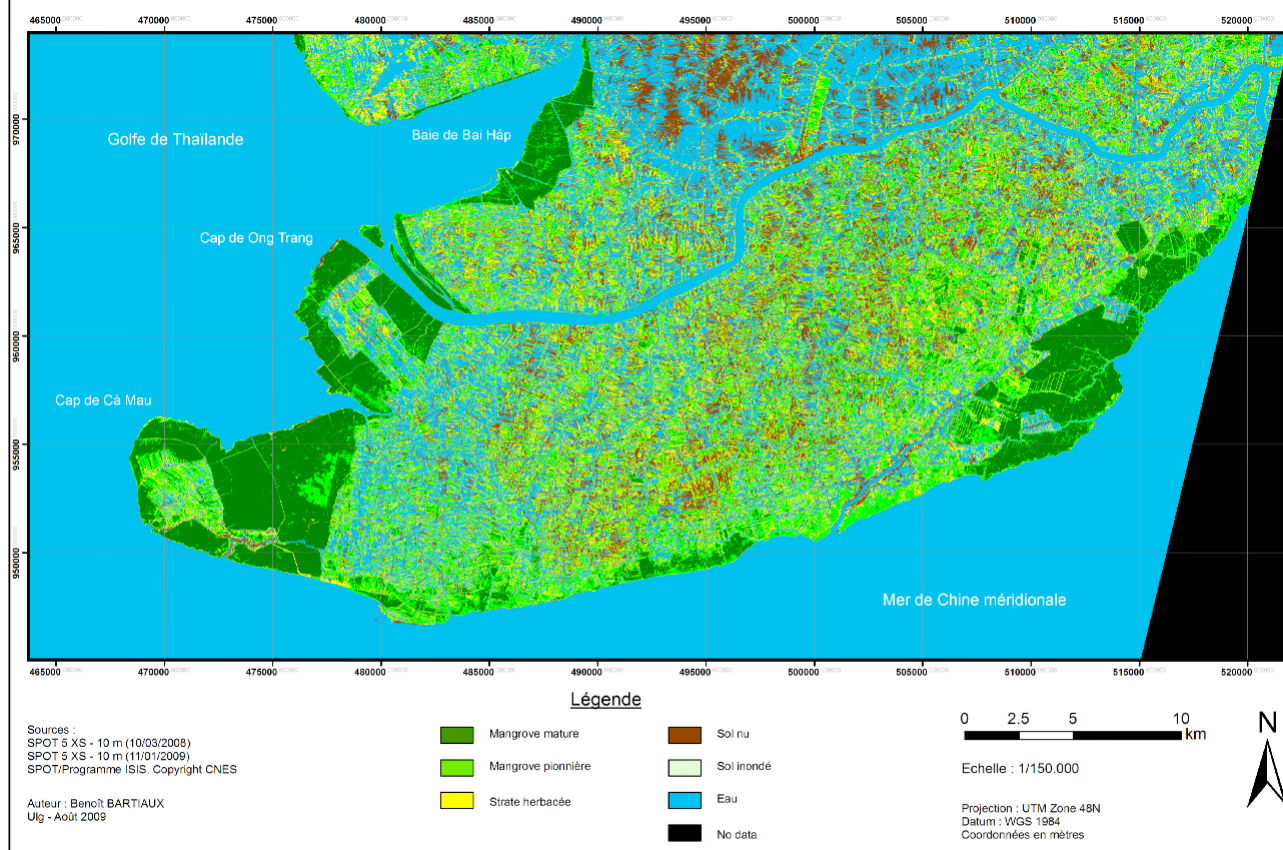
Projection : UTM Zone 48N
Datum : WGS 1984
Coordonnées en mètres



Affectation des sols en 1989



Affectation des sols en 2009



Plat de consistance

**Vos fêtes moins chères,
c'est notre cadeau!**

On en a pour son argent !

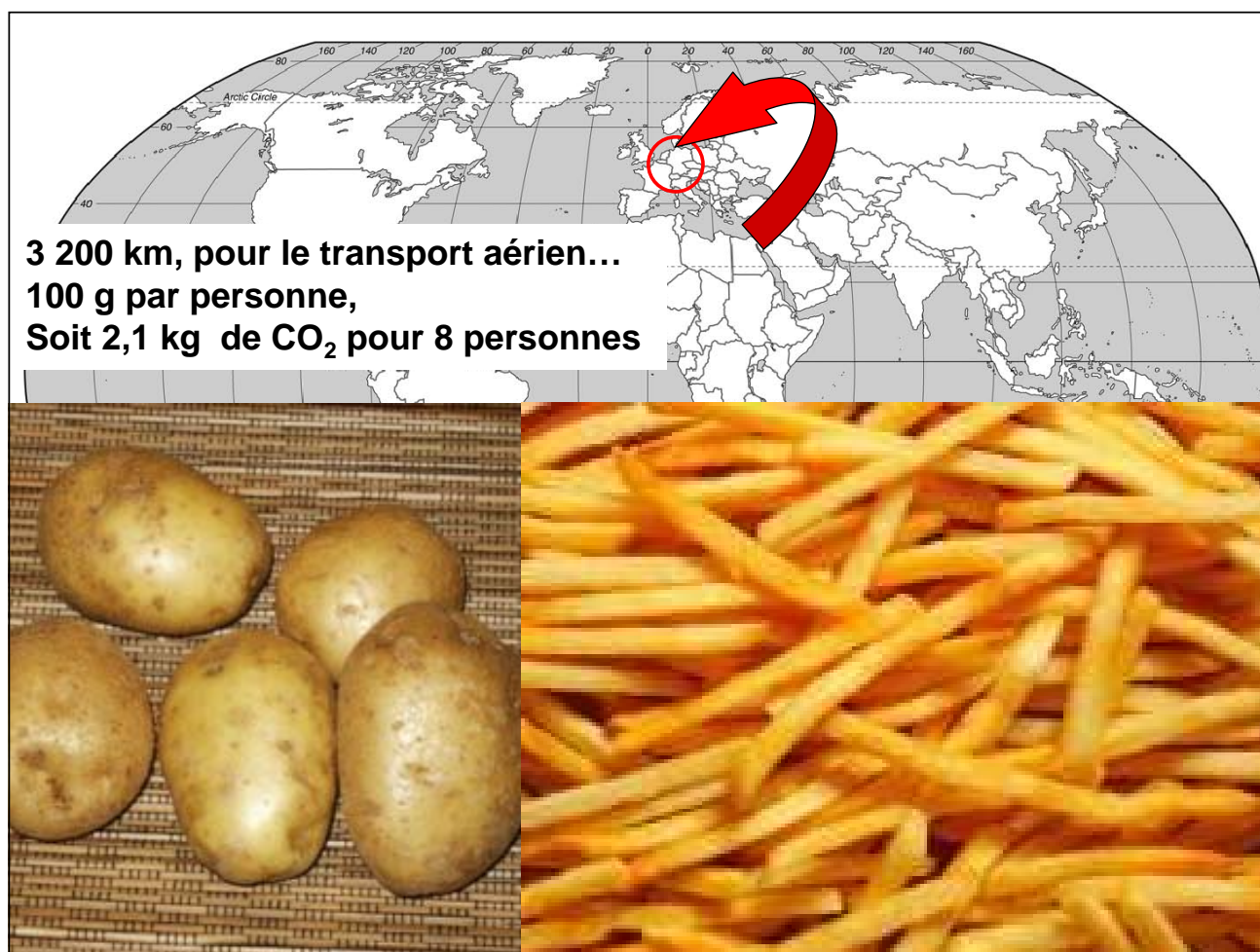
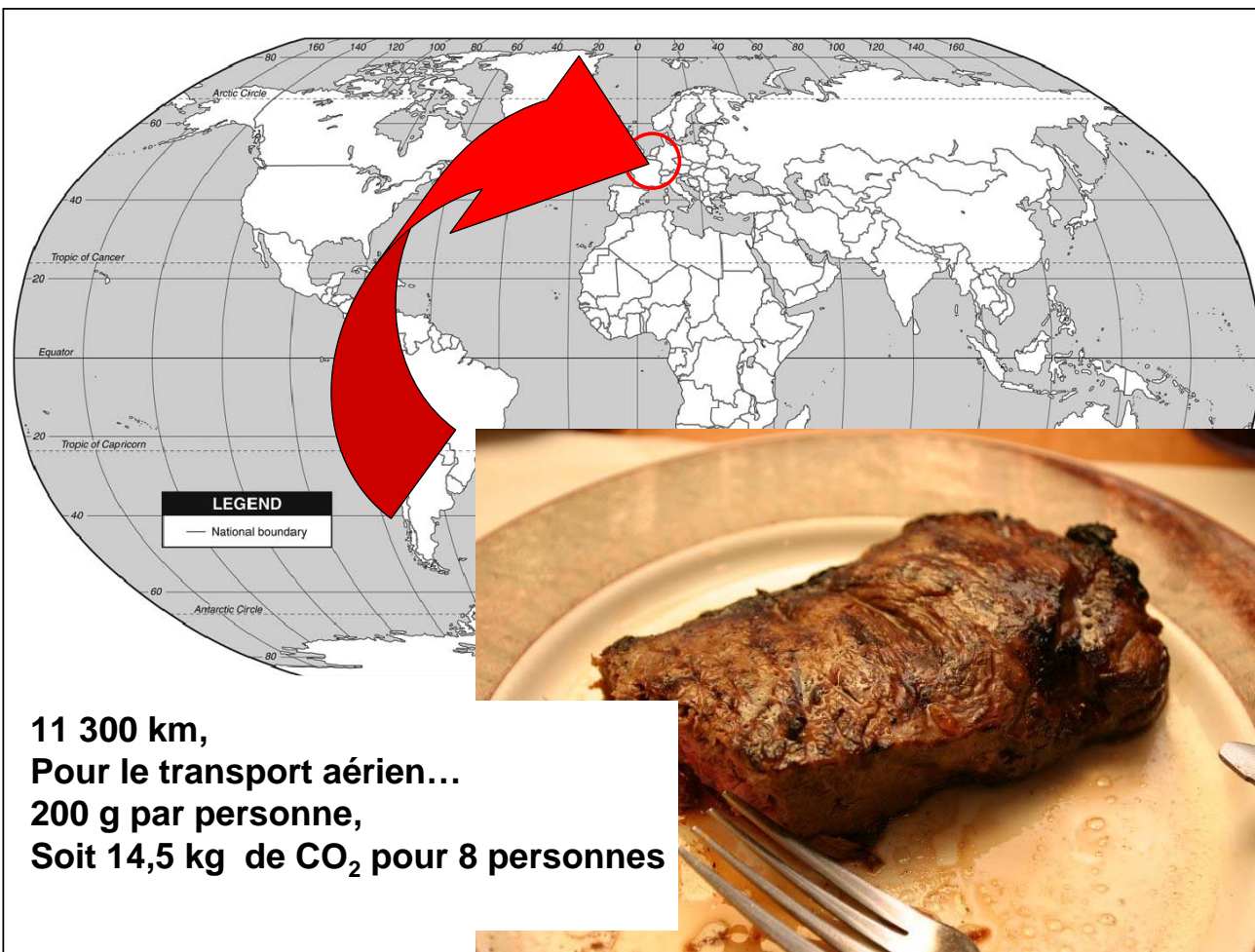
Entrecôte ou
rumsteak
argentin
origine: Argentine

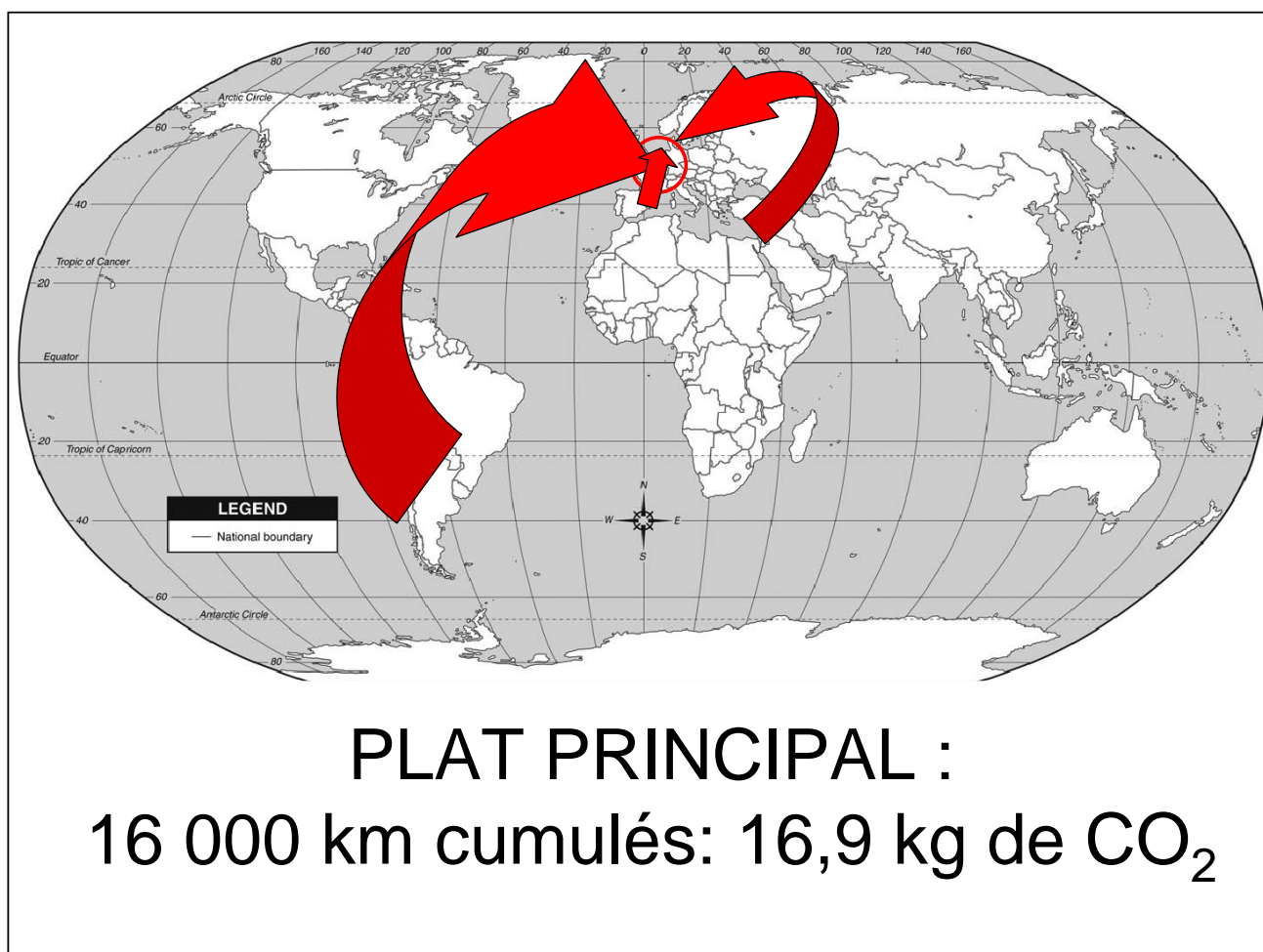
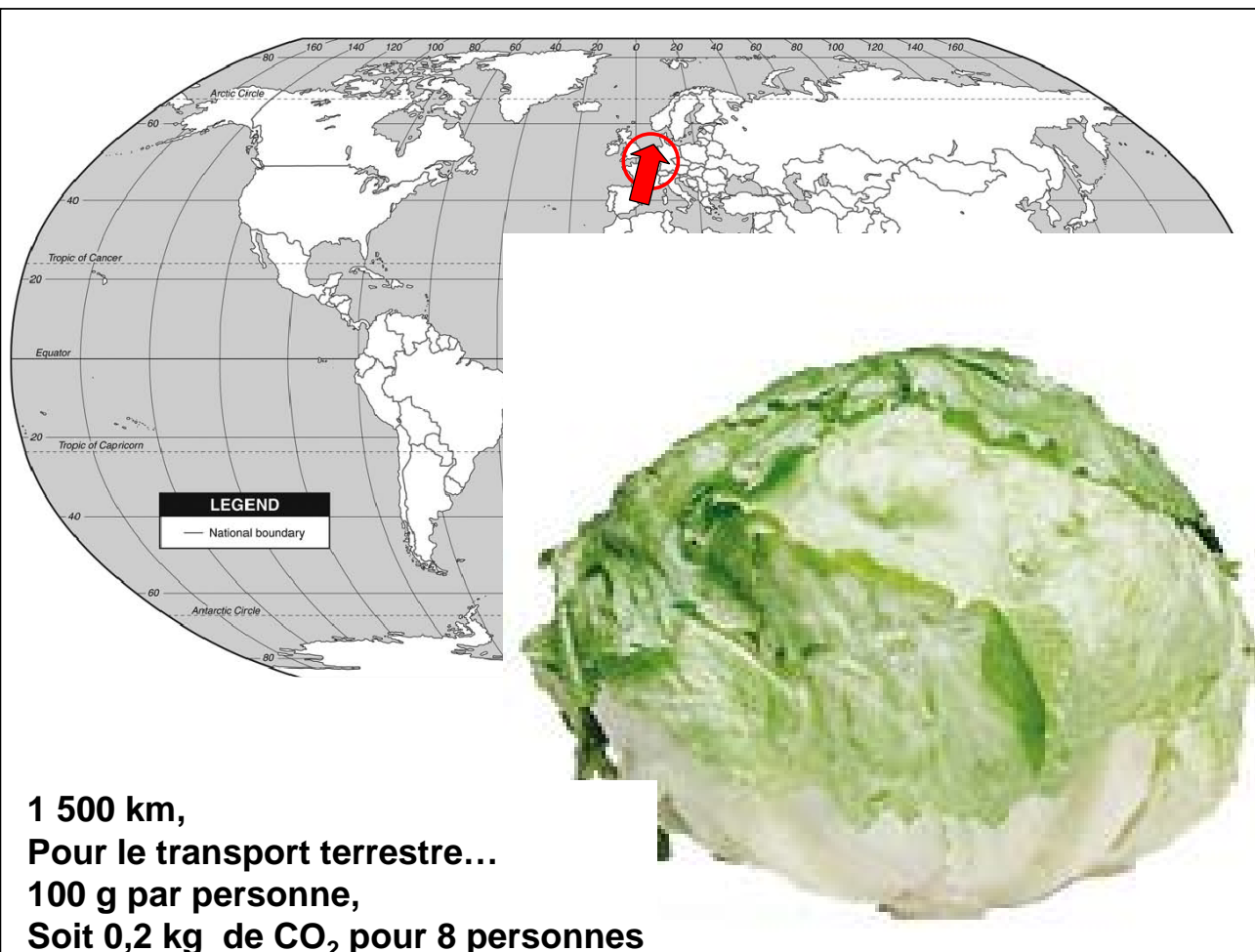
€11.95
Le kilo

Offres validées du 13/12/2006 au 19/12/2006

Carrefour  Et tout devient possible

35





Dessert

Salade de fruits

Vos fêtes moins chères, c'est notre cadeau!

Les fruits

1 Paire nashi
origine: Corée du Sud
€0.99
La pièce

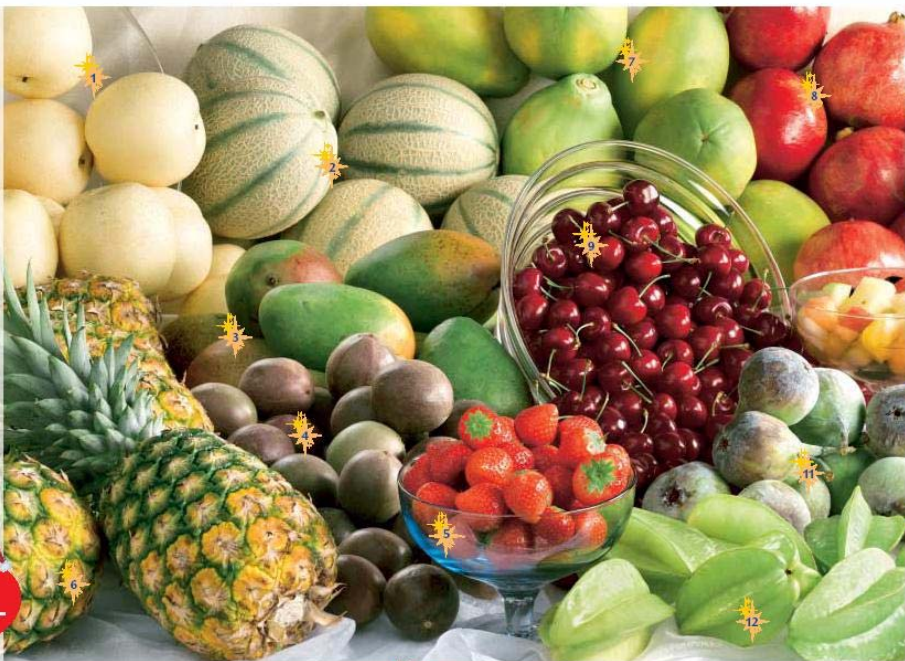
2 Melon charentais
origine: Brésil
€1.99
La pièce

3 Mangue
origine: Brésil
var. Kent
€1.29
La pièce

4 Fruits de la passion
soit le prix promo au kg: € 9.99
€2.29
250 g

5 Fraises
soit le prix promo au kg: € 9.99
€2.49
La corbeille de 250 g

6 Ananas Gold
origine: Amérique centrale
cal. 7 ou 9
€1.29
Le kilo



Les fruits

7 Papaye
origine: Brésil
€0.99
La pièce

8 Grenade
origine: U.S.A.
€1.29
La pièce

9 Cerises
origine: Argentine
envas.
€9.69
Le kilo

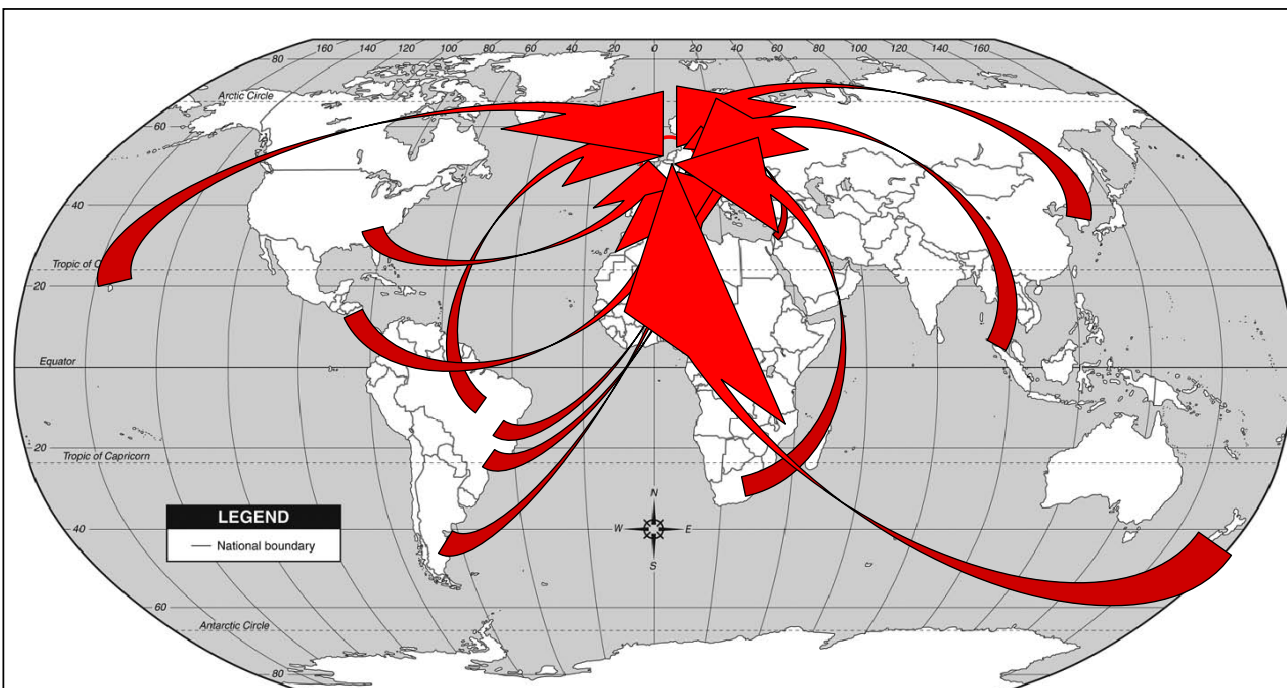
10 Salade de fruits
€4.49
1 kg

11 Figue fraîche
origine: Brésil
€0.59
La pièce

12 Caramboles
origine: Malaisie
€2.79
Les 2 pièces

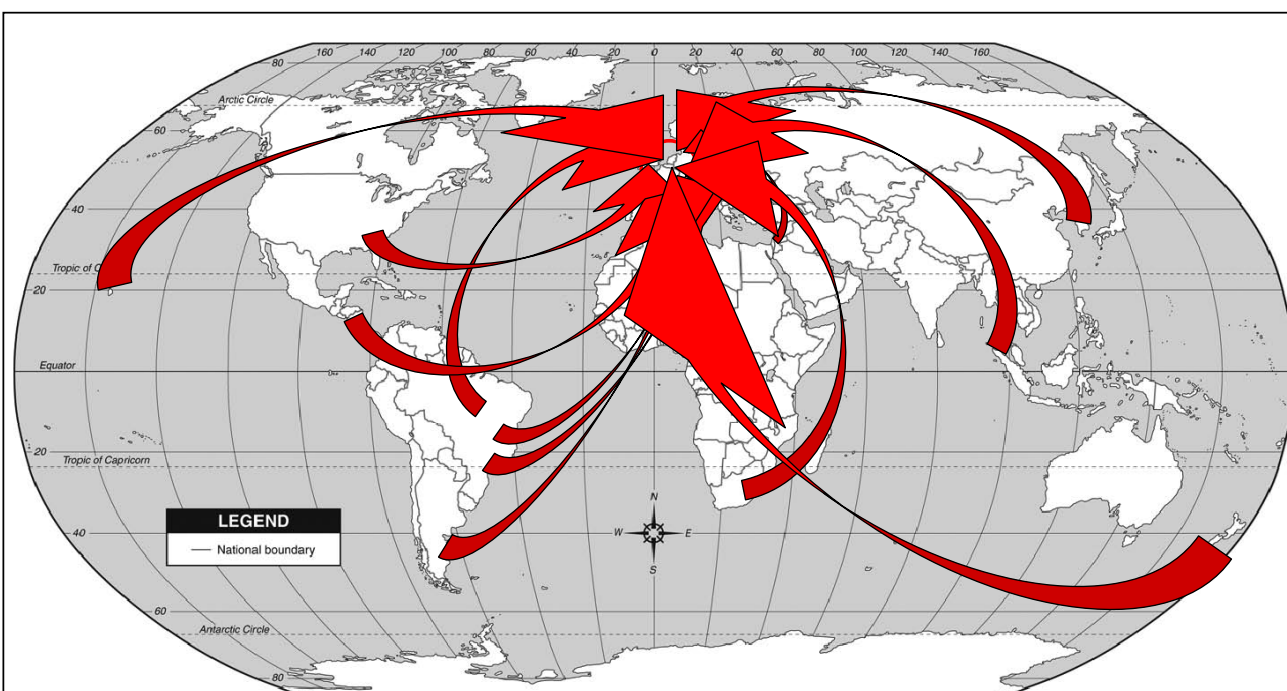
20 **Carrefour** Retrouvez nos offres Happy Days sur www.hypercarrefour.be

Carrefour Et tout devient possible 21



SALADE DE FRUITS

DISTANCE TOTALE CUMULEE ENTRE PRODUCTION ET ASSIETTE :
117000 km = 3 x le tour du monde



SALADE DE FRUITS

CHAQUE FRUIT = 100 g, soit une salade de fruits de 1200 g :
9,3 kg de CO₂



Entrée - plat - dessert:

5,4 kg de nourriture

ou

163 000 km

ou

38,2 kg de CO₂

Entrée - plat - dessert:

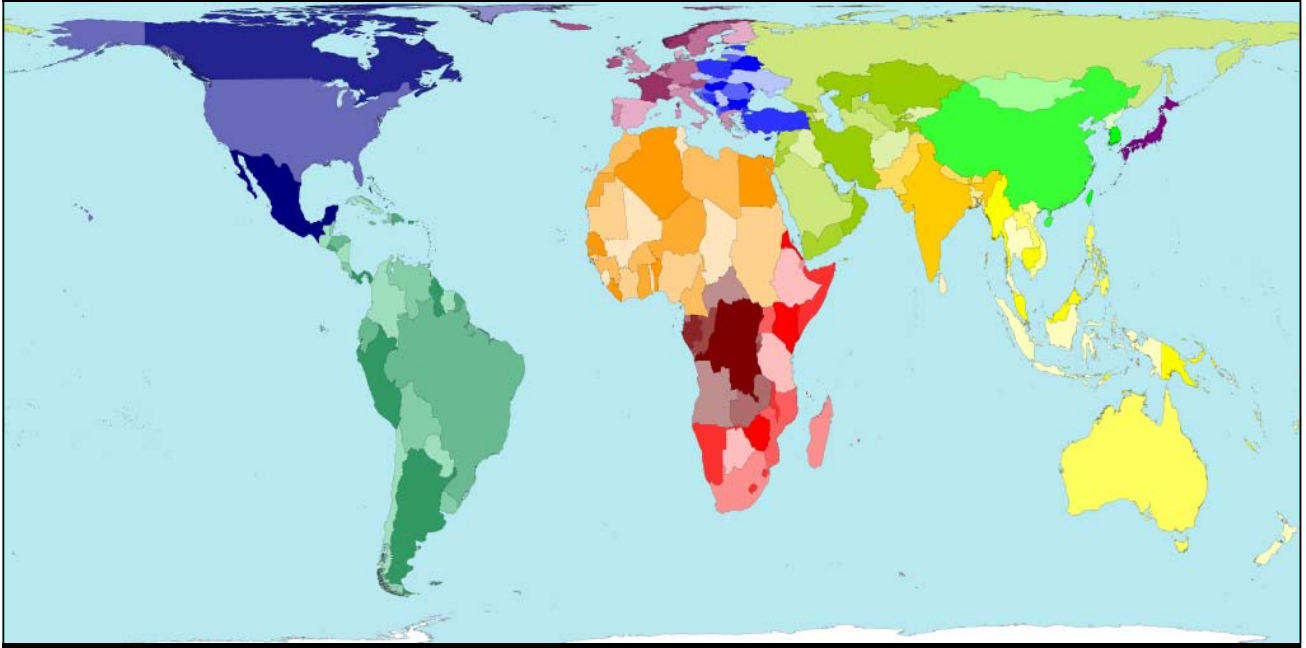
5,4 kg de nourriture

ou

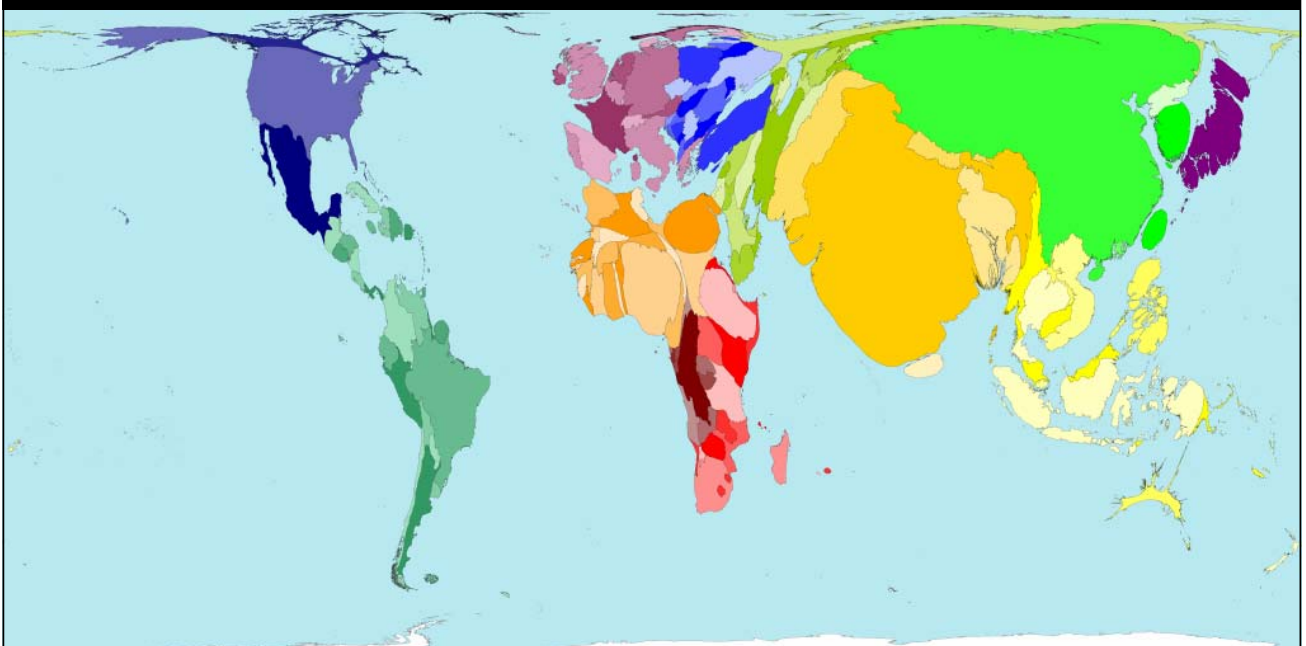
38,2 kg de CO₂

**Soit les émissions de CO₂
d'une voiture sur 210 km,
soit 13 litres d'essence**

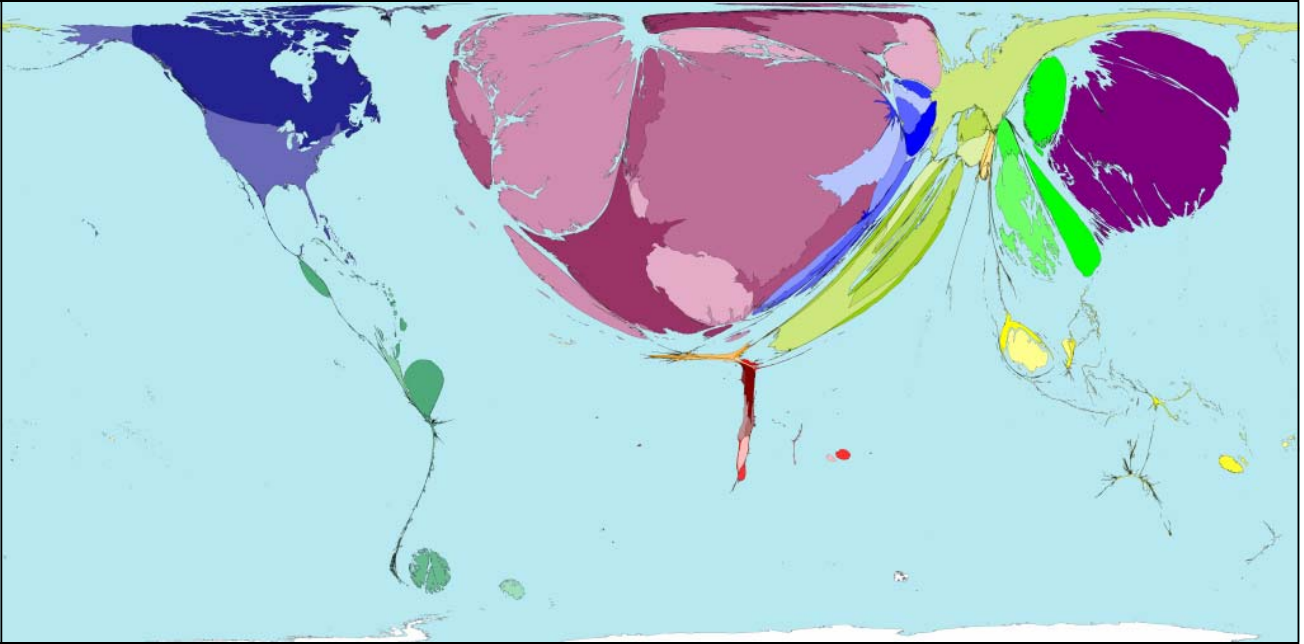
La carte mondiale



redessinée en fonction de la
population (2006)



redessinée en fonction des
importations de fruits par avion



**Sommes-nous
prêts
à changer?**

CHANGEONS NOS HABITUDES !

Les sacs en plastique à usage unique
sont **définitivement** bannis de ce magasin.
Ils représentent en effet des tonnes de déchets,
dont notre environnement peut volontier
se passer.



brussels airlines

plus

NOUVEAU.

Faites décoller les avantages de
votre carte-*plus* avec Brussels Airlines.

CHANGEONS NOS HABITUDES !

Les sacs en plastique à usage unique
sont **définitivement** bannis de ce magasin.
Ils représentent en effet des tonnes de déchets,
dont notre environnement peut volontier
se passer.



LES SACS BIODÉGRADABLES EN MATIÈRE VÉGÉTALE,
UNIQUEMENT POUR VOUS DÉPANNER.

Nous mettons désormais à votre disposition des sacs biodégra-
dables puisqu'ils sont issus de matières végétales à base de maïs
ou de pomme de terre (ressources renouvelables).
Ces sacs vous sont proposés à € 0,05.



Vivez comme vous voulez.

Sommes-nous prêts à changer?

La semaine du 11 au 15 octobre [2010], un maximum de 6078 km d'embouteillages pendant l'heure de pointe...

| | | |
|--|---|---|
| <div> 24/24 7/7 INFO ET SPORT</div> <div>CANAL INFOS</div> <div>BELGIQUE</div> <div>INSOLITE ></div> <div>MONDE ></div> <div>SCIENCES ></div> <div>SANTÉ ></div> <div>PARTENAIRES</div> <div>LAST MINUTES <small>SUNJETS</small></div> <div>Living.be</div> <div>CANAL SPORTS</div> <div>CANAL YQU</div> <div>CANAL SHOWBIZ</div> <div>CANAL FINANCE <small>argent</small></div> <div>i7SUR7 </div> <div>SOS PLANÈTE </div> <div>VIDÉO </div> <div>MÉTÉO <small>avec</small> </div> <div>TÉLÉVISION </div> | <h2>Embouteillages record au cours du mois d'octobre</h2>  <p>Le système de navigation routière TomTom a comptabilisé un record, avec un total de 22.866 kilomètres d'embouteillages et de retards au cours des heures de pointe du matin (vers 8h30) durant le mois d'octobre 2010 en Belgique, soit une moyenne de 1.089 kilomètres par jour de semaine, a indiqué l'entreprise mardi dans un communiqué de presse.</p> <p>La palme de la plus grande densité revient à la semaine du 11 au 15 octobre, avec un maximum de 6.078 km d'embouteillages et de retards pendant l'heure de pointe du matin.</p> <p>Viennent ensuite les semaines du 4 au 8 octobre avec 6.017 kilomètres, et du 18 au 22 octobre avec 5.872 kilomètres.</p> <p>Enfin, TomTom HD Traffic a comptabilisé 4.899 kilomètres pour la semaine du 25 au 29 octobre. (belga)</p> | <div>Canal Infos</div> <div>Lire aussi</div> <div><ul style="list-style-type: none">» Embouteillages record au cours du mois d'octobre» Le moules-frites d'Ikea cause un bouchon sur l'E40» Crache test: un automobiliste sur trois a été contrôlé positif</div> <div>Tout sur</div> <div><ul style="list-style-type: none">» Circulation</div> <div>Liens utiles</div> <div><ul style="list-style-type: none">» En retard au travail» L'info trafic en temps réel» L'info trafic en temps réel</div> <div>LAST MINUTES SUNJETS.be</div> |
|--|---|---|

L'affiche est toujours là... 7j/7, 24h/24... partout, souvent, puissamment.

JCDecaux

The new poster generation

NL

JCDecaux Corporate

Nos Réseaux et Produits

Les forces de l'affichage

Mobilier urbain

Billboard

Longue Conservation

ArtVerising

Nos services

Luxembourg

Fiches techniques

Conditions générales

JCDecaux Innovate

JCDecaux Airport

Expert area



Le meilleur produit ou service est inutile jusqu'à ce que le client sache que celui-ci existe.

L'affiche est toujours là... 7j/7, 24h/24... partout, souvent, puissamment. Sa taille en impose physiquement et crée l'impact visuel. L'affichage génère la notoriété, grâce à une très forte répétition des messages adressés à la quasi totalité de la population.

L'audience de l'affichage augmente encore chaque année, sans fragmentation comme dans la plupart des autres médias. Le coût contact de l'affichage est de 2 à 16 fois moins élevé que celui des autres médias. Le rapport à l'impact mémoriel est toujours au bénéfice de l'affichage. Même si l'affichage est un média de masse, les cibles jeunes, féminines, PRA, GS 1-4 y sont sur-représentées.

Les forces de l'affichage

Rubriques

■ Les forces de l'affichage

■ [L'affichage : une audience en croissance...](#)

■ [... et de plus sur les routes](#)

■ [Budget-temps CM](#)

A télécharger

■ [Comparatif coût pour 1.000 contacts par pays et média](#)

Recency suggests much of advertising works by just « being there » for people who are in the market, and that is embarrassingly close to being a commercial for Outdoor. When the campaign is running, the brand name is there all the time.



Erwin Ephron
(père du media-planning moderne)

© 2007-2010 JCDecaux Belgique - Luxembourg - Mentions légales

5.000.000 de véhicules particuliers fin août 2007. Toujours plus de voitures sur nos routes, c'est **toujours plus de files** laissant plus de temps aux conducteurs de lire les messages publicitaires.

JCDecaux

The new poster generation

NL

JCDecaux Corporate

Nos Réseaux et Produits

Les forces de l'affichage

Mobilier urbain

Billboard

Longue Conservation

ArtVerising

Nos services

Luxembourg

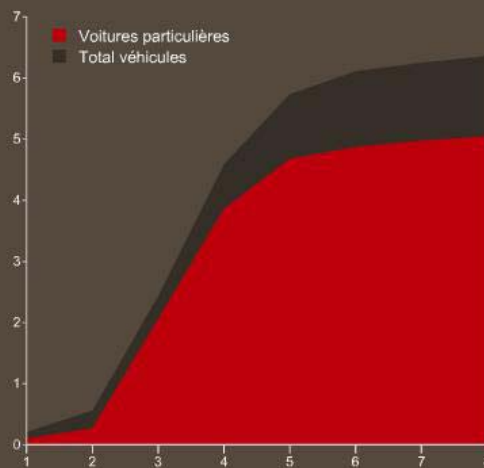
Fiches techniques

Conditions générales

JCDecaux Innovate

JCDecaux Airport

Expert area



Source

Direction générale Statistique du Service Public Fédéral Economie.

Les forces de l'affichage

Rubriques

■ Les forces de l'affichage

■ [L'affichage : une audience en croissance...](#)

■ [... et de plus sur les routes](#)

■ [Budget-temps CM](#)

A télécharger

■ [Comparatif coût pour 1.000 contacts par pays et média](#)

5.000.000 !

de véhicules particuliers à fin août 2007. Pour la première fois de l'histoire, ce cap symbolique a été franchi.

Toujours plus de voitures sur nos routes, c'est toujours plus d'audience pour la communication extérieure et, logiquement, plus de files laissant plus de temps aux conducteurs et à leurs passagers de lire les messages publicitaires.

© 2007-2010 JCDecaux Belgique - Luxembourg - Mentions légales

Prenez 1 km de route et comptez combien de véhicules y passent par an... 90 milliards de véhicules-km !

JCDecaux

The new poster generation

NL

JCDecaux Corporate

Nos Réseaux et Produits

Les forces de l'affichage

Mobilier urbain

Billboard

Longue Conservation

Advertising

Nos services

Luxembourg

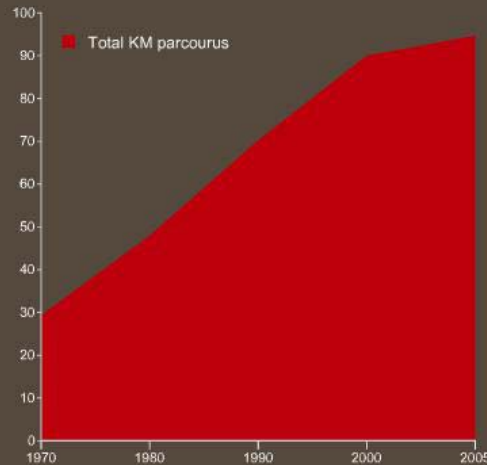
Fiches techniques

Conditions générales

JCDecaux Innove

JCDecaux Airport

Expert area



Distances routières parcourues en Belgique (en milliards de véhicules-km).

Source

Direction générale Statistique du Service Public Fédéral Economie.

Les forces de l'affichage

Rubriques

- Les forces de l'affichage
- L'affichage : une audience en croissance...
- ... et de plus sur les routes
- Budget-temps CMI

A télécharger

- Comparatif coût pour 1.000 contacts par pays et média

Prenez 1 km de route et comptez combien de véhicules y passent par an... vous arrivez à plus de...

90 milliards de véhicules-km !

© 2007-2010 JCDecaux Belgique - Luxembourg - Mentions légales

VERTE

99g de CO₂/km



(EXISTE AUSSI EN D'AUTRES COULEURS)

CITROËN préfère TOTAL. essence respect à la vitesse. Utilité de la CITROËN C3 Ecoflex (système moteur essence et pompe à injection V6).

-15%
CO₂ à 99g/km
C3 100g/km



CHANGEZ LE MONDE

SANS CHANGER LA PLANETE



Nouvelle Lexus GS 450h

Première berline hybride haute performance au monde.

Elle délivre une puissance constante à tous les régimes tout en préservant un niveau de confort exceptionnel. Equipée d'un système de propulsion hybride à la fois performant et écologique, la Lexus GS 450h associe un moteur électrique zéro émission et un moteur essence V6, les alternant ou les combinant en fonction des conditions de conduite, sans jamais recourir à une recharge extérieure des batteries. Cette association offre à la Lexus GS 450h un grand silence de fonctionnement en ville grâce à la

motorisation électrique tout en lui assurant une consommation de carburant étonnamment basse et des émissions polluantes réduites, comparables à celles d'une berline compacte 4 cylindres. Un plaisir pour le conducteur, un plus grand respect pour la planète.

LEXUS
La poursuite de la perfection

www.lexus.fr

Consommations l/100km (Normes CE) : cycle urbain, extra urbain, mixte de 92/72/79
Emissions de CO₂ (en cycle mixte) : 100 g/km

Febiac

Voitures et environnement (2008)



ON PEUT CHERCHER DU PÉTROLE À DE TRÈS GRANDES PROFONDEURS SANS DÉRANGER CEUX QUI Y HABITENT

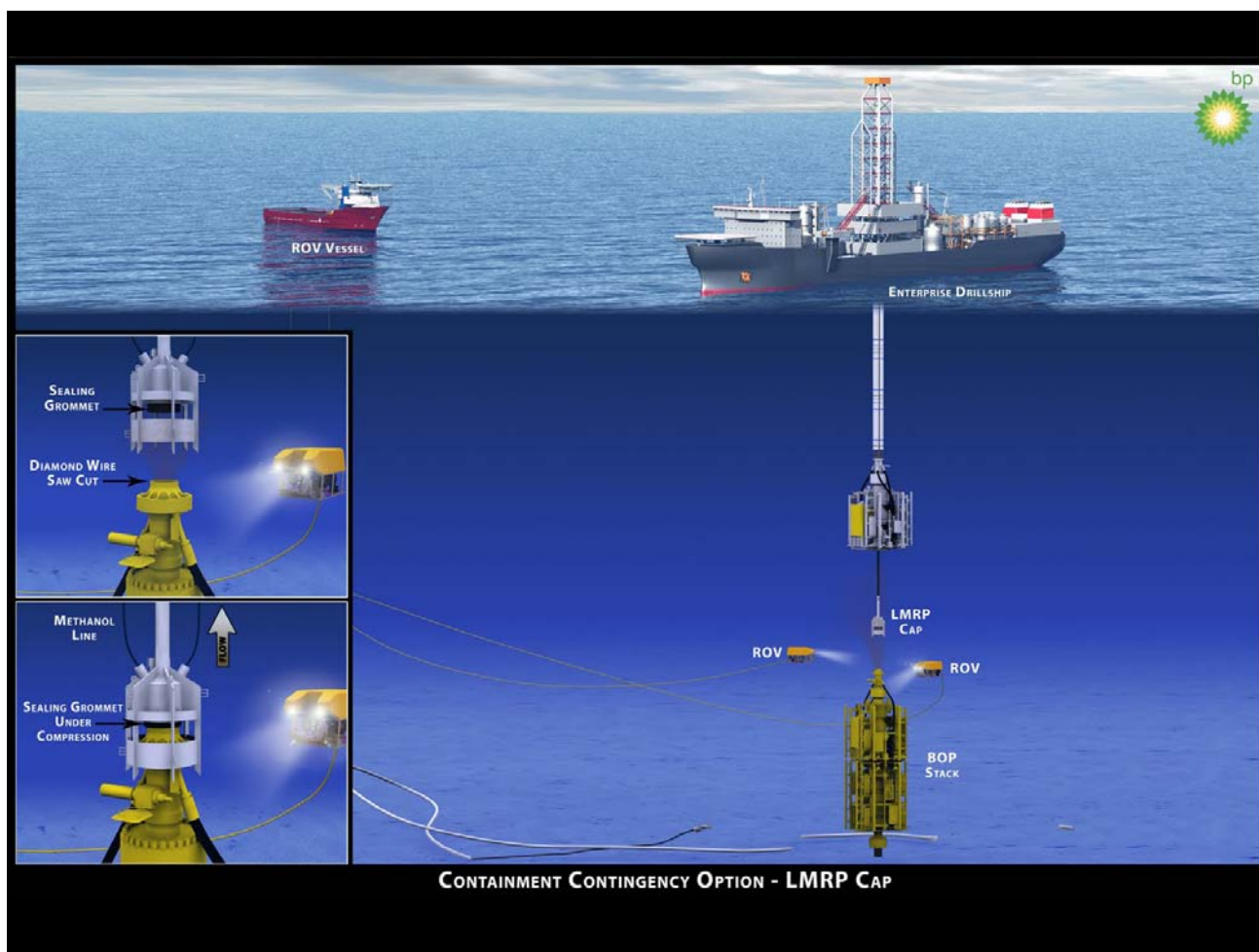
L'approvisionnement énergétique est un enjeu majeur pour l'avenir. Par ses innovations technologiques, Total explore des zones de plus en plus complexes : pionnier dans le golfe de Guinée avec le projet Girassol, plus grand champ pétrolier en mer profonde du monde, l'objectif est de descendre demain jusqu'à 6 000 mètres. Mais parce que même à de telles profondeurs nous ne sommes pas seuls, le respect et la préservation de la vie marine sont des préoccupations constantes pendant toute la durée des projets. www.total.com



Pour vous, notre énergie est inépuisable.







La semaine du 11 au 15 octobre [2010], un maximum de 6078 km d'embouteillages pendant l'heure de pointe...



CANAL INFOS

BELGIQUE

INSOLITE

MONDE

SCIENCES

SANTÉ

PARTENAIRES

LAST MINUTES

SUNJETS

Living.be

CANAL SPORTS

CANAL YQÜ

CANAL SHOWBIZ

CANAL FINANCE

argent

i7SUR7



SOS PLANÈTE



VIDÉO



MÉTÉO



TÉLÉVISION



Embouteillages record au cours du mois d'octobre



Le système de navigation routière TomTom a comptabilisé un record, avec un total de 22.866 kilomètres d'embouteillages et de retards au cours des heures de pointe du matin (vers 8h30) durant le mois d'octobre 2010 en Belgique, soit une moyenne de 1.089 kilomètres par jour de semaine, a indiqué l'entreprise mardi dans un communiqué de presse.

La palme de la plus grande densité revient à la semaine du 11 au 15 octobre, avec un maximum de 6.078 km d'embouteillages et de retards pendant l'heure de pointe du matin.

Viennent ensuite les semaines du 4 au 8 octobre avec 6.017 kilomètres, et du 18 au 22 octobre avec 5.872 kilomètres.

Enfin, TomTom HD Traffic a comptabilisé 4.899 kilomètres pour la semaine du 25 au 29 octobre. (belga)

Canal Infos

Lire aussi

- » [Embouteillages record au cours du mois d'octobre](#)
- » [Le moules-frites d'Ikea cause un bouchon sur l'E40](#)
- » [Crache test: un automobiliste sur trois a été contrôlé positif](#)

Tout sur

- » [Circulation](#)

Liens utiles

- » [En retard au travail](#)
- » [L'info trafic en temps réel](#)
- » [L'info trafic en temps réel](#)



LAST
MINUTES
SUNJETS.be

Last minutes

Last minutes



Avion



Sports d'hiver



Citytrips



Voiture/escapades



→ Last minutes



Occidental Grand Xcaret

Mexique - Cancun

19-11 - 7 nuits - All Inclusive

~~€ 1376~~ PROMO: € 779

plus d'info



Natura Park Beach Eco Resort & Spa

République Dominicaine - Punta Cana

19-11 - 8 nuits - All Inclusive

~~€ 1283~~ PROMO: € 699

plus d'info



Sol La Palma

Espagne - Canaries - La Palma

28-11 - 7 nuits - Demi-pension

~~€ 661~~ PROMO: € 529

plus d'info

Last minutes

Last minutes



Avion



Sports d'hiver



Citytrips



Voiture/escapades



→ Last minutes



Occidental Grand Xcaret

Mexique - Cancun

19-11 - 7 nuits - All Inclusive

4,1 tonnes
de CO₂

~~€ 1376~~ PROMO: € 779

plus d'info



Natura Park Beach Eco Resort & Spa

République Dominicaine - Punta Cana

19-11 - 8 nuits - All Inclusive

3,2 tonnes
de CO₂

~~€ 1283~~ PROMO: € 699

plus d'info



Sol La Palma

Espagne - Canaries - La Palma

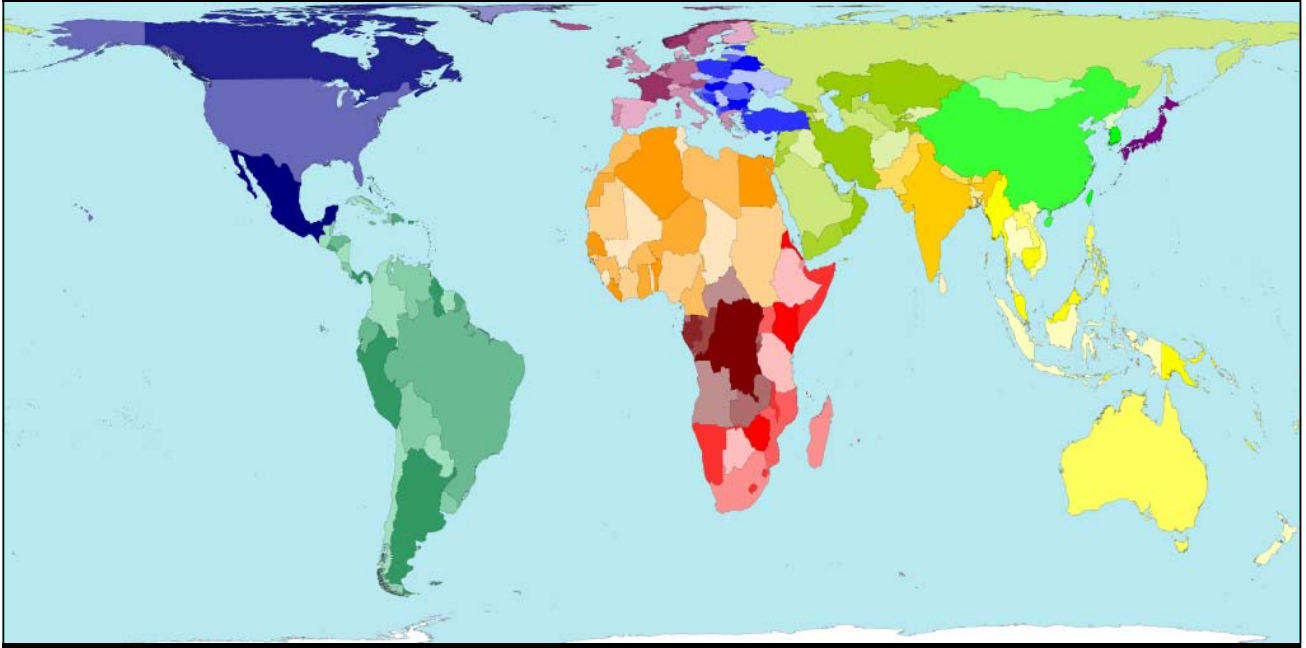
28-11 - 7 nuits - Demi-pension

1,3 tonne
de CO₂

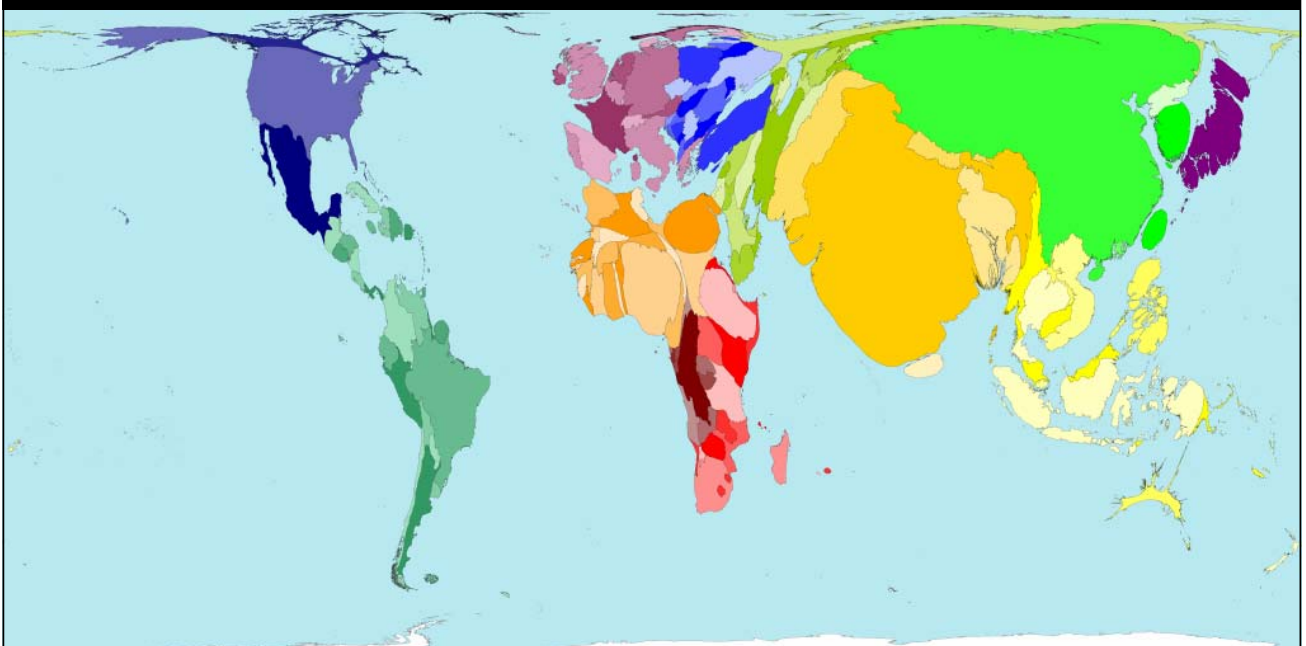
~~€ 661~~ PROMO: € 529

plus d'info

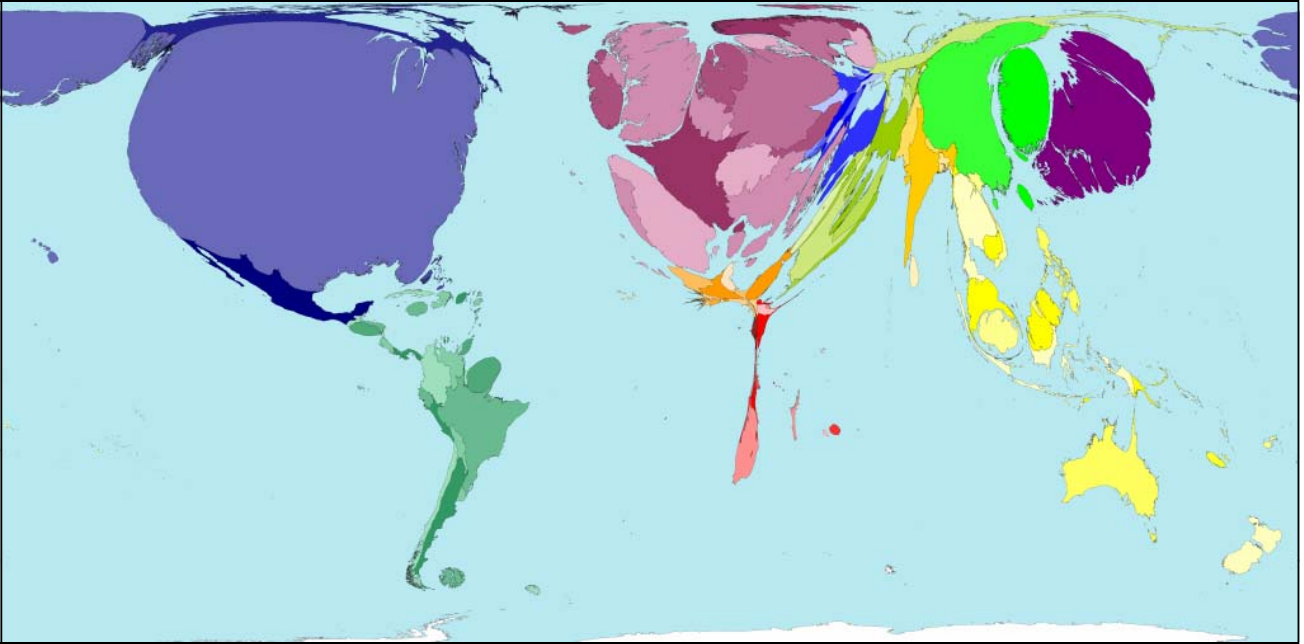
La carte mondiale



redessinée en fonction de la
population (2006)



redessinée en fonction du
nombre de passagers aériens



**Sommes-nous
prêts
à changer?**

Merci...

Contact

pozer@ulg.ac.be

**Copie de la
présentation:**

pierreozer.blog4ever.com